

Region Hannover Vorrangnetz Alltagsradverkehr

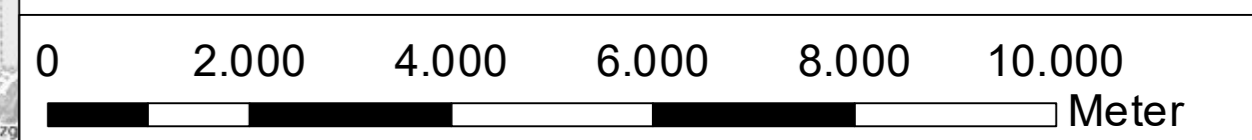
Heutige Nutzbarkeit der Strecken des Vorrangnetzes



Vorrangnetz

Nutzbarkeit der Strecken (Bestand)

- Strecke bereits nutzbar
(abschnittsweise Verbesserungsbedarf)
- Radverkehrsanlage fehlt
(Erforderlichkeit nach
Kfz-Verkehrsstärke)
- Belagsqualität unzureichend
- ▲ punktueller Mangel/
Gefahrenstelle
- Gemeinde-/Stadtgrenze



Kartengrundlage: openstreetmap.org
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC-BY-SA

(Im Original) 1:75.000

Stand: 01.02.2021

