



SCHELP MEDIATION



MARTINA BAIER  
Lernen und Arbeiten neu entdecken

## Beteiligungsprozess zur Mobilität am Bonifatiusplatz

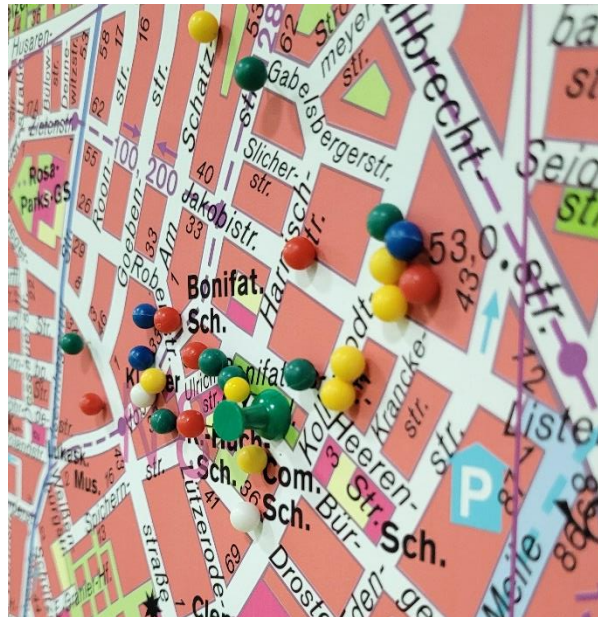
### Auftaktveranstaltung

am 14.11.2023

Landeshauptstadt

Hannover

## Fotodokumentation Flipchart, Pinnwände, Ergebnisse



## Geplanter Ablauf der Veranstaltung

Ablauf 14. 11. 2023

- 17:00 ■ Ankommen und Umsehen
- 17:15 ■ Begrüßung u. Eröffnung
  - Informationen zum Prozess
  - Austausch an 5 Themenorten
  - Kurze Pause -
  - Zusammenfassen der Ergebnisse
  - Ausblick
- ca. 20:00 ■ Ende der Veranstaltung

# 1. Themenort

## Kriterien für die Priorisierung sammeln

Hier sammeln Sie Kriterien, nach denen auf der Abschlussveranstaltung im April die Maßnahmen-Ideen priorisiert werden.

### Leitfrage:

Woran machen Sie fest, dass eine Idee für Sie eine gute Idee ist ?

Moderation Themenort: Claudia Schelp



# Kriterien

-1-

- Bezahlbarkeit  
(Umsetzbarkeit)
- Sicherheit (vor allem für Sicherheitsbedürftige) → Anzahl Kreuzungspunkte
- Lebensqualität (z.B. ruhig, hell, gute Luft) → Ort als Aufenthaltsort
- Fairness (Diskriminierungsfreiheit)
- Schnelle Umsetzung
- Verhältnismäßigkeit (pro Kopf)
- Zukunftsfähigkeit *← wieviel Fläche für was?*
- Akzeptanz (mehrere Messpunkte z.B. heute + in 2 Jahren)
- Transparente Darstellung
- Wird die Transformation des Platzes unterstützt? → Wirksamkeit

- Verständlichkeit  
im Sinne von nachvollziehbar
  - Praktikabilität, Alltagstauglichkeit
  - Gibt es Anreize, die die Maßnahme verstärken?
  - Wird etwas symbolisch oder faktisch verändert? -> ist die Veränderung durchsetzbar?
  - - ↳ Ausbaufähigkeit, Erweiterbarkeit
  - Trägt die Maßnahme dazu bei, die Klimakrise zu bekämpfen?
  - Generationengerechtigkeit
  - Akzeptanz der Anwohner\*innen  
(z.B. hinsichtlich Parkplätze)
  - Erfolgsaussicht (aus Sicht von Verkehrsplanern z.B.)  
u. Planerinnen
- oder anders herum?

- 3 -
- ▣ Erprobbarkeit  
(nicht als Ausschluss -  
kriterium)
  - ▣ Innovativität :  
"Wie neu und cool ist die Idee ?"
  - ▣ Hat die Maßnahme einen <sup>für</sup> Leuchtturmcharakter ?  
Hannover
  - ▣ kann man stolz darauf sein ?

Ergänzung im Plenum bei der Vorstellung:

Behindertengerecht/  
Barrierefreiheit

Fragestellung, die am Themenort aufgetaucht ist:

müssen wir  
kriterien  
priorisieren?



## 2. Themenort

Handlungsbedarfe  
benennen

Leitfragen:

Welche Handlungsbedarfe gibt  
es an welcher Stelle ?

Wo sind die größten Heraus-  
forderungen ?

Moderation Themenort: Babet Volkmann

## Ergebnisse am Themenort 2

### Überblick der Karten:

**2. Themenort**

**Handlungsbedarfe benennen**

**Leitfragen:**

Welche Handlungsbedarfe gibt es an welcher Stelle?

Wo sind die größten Herausforderungen?

**Durchsetzung von geltendem Recht**

**zu wenig Raum für Schüler vor Schulen**

**Einbahnstraßenregelung**

**bei Gefahrenbereichen farbliche Markierung**

**1 Kollisionsstraße Tempo 30 erkennbar**

**2 zu wenig Radständer bei R. H. Schule**

**3 parkende Autos behindern (Rad)-Verkehr**

**4 sinnvolle Fahrradplätze ↔ Reduzierung Auto parkplätze → Gesamtkonzept**

**5 kurze Strecke schließen, bei sonstiger Einbahnstraßenregelung**

**6 fehlende Überwegshilfen**

**Aufplasterung bei 6**

**7 Autos weg und breiterer Fußweg**

**8 Spielstraßen**

**9 temporäre Sperrung**

**mehr 10 Blitzer / Anzeiger**

**11 Haifischzähne**

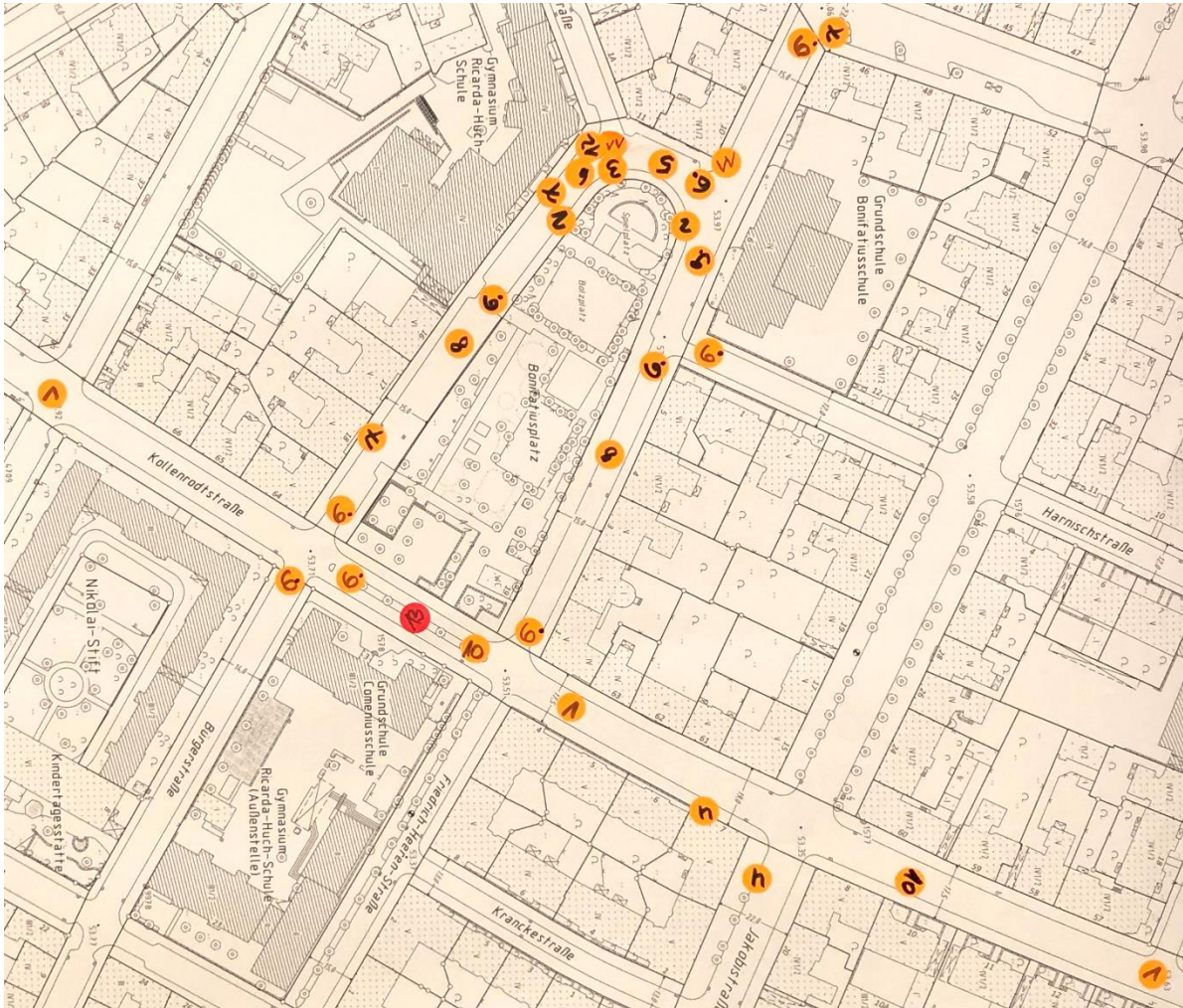
**12 fehlende Sichtbeziehungen**

**13 Diagonalsperrung Dreieck / Ecken temporär aufheben**

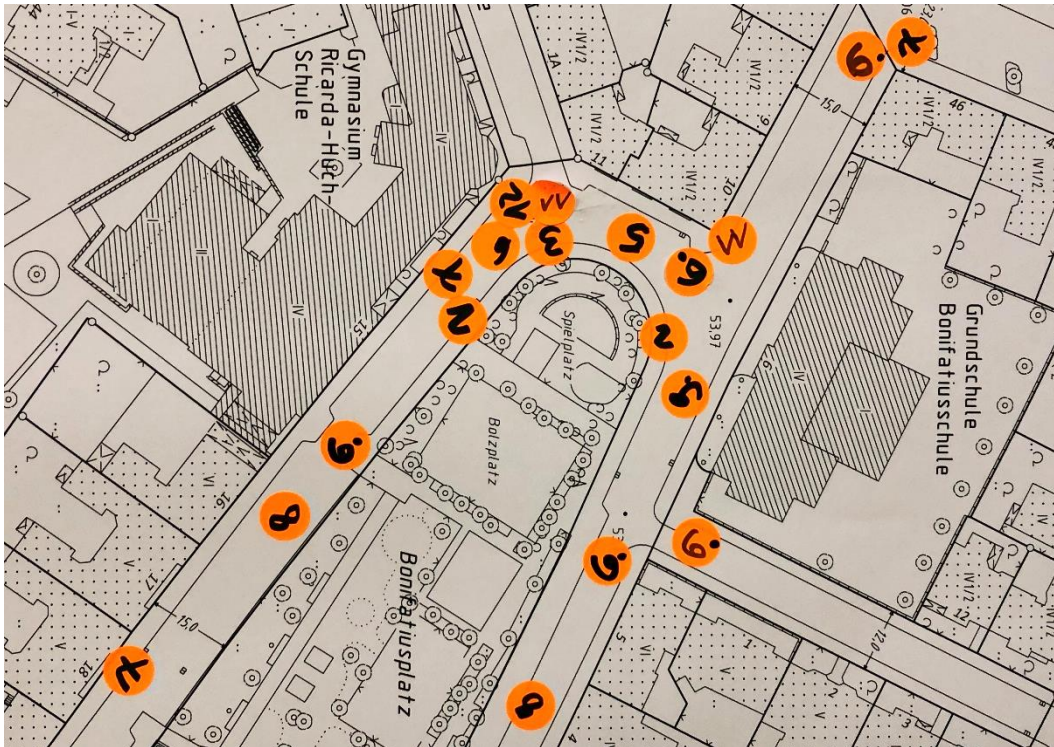


# Karte mit Ziffern zur Zuordnung der Moderationskarten

## Überblick:







12 fehlende Sichtbeziehungen

13 ~~Diagonalsperre~~ Droste / Edele temporär aufgehoben

8 Spielstraßen

9 temporäre Sperrung

mehr 10 Blitzer / Anzeiger

11 „Haifischzähne“

Durchsetzung  
von geltendem  
Recht

zu wenig Raum  
für Schüler  
vor Schulen

Einbahn-  
straßenregelung

1 Kollenrodt-  
straße Tempo  
30 erkennbar  
↓

bei Gefahren-  
bereichen  
farbliche Markier-  
ung

2 zu wenig  
Radständer  
bei R. H. Schule

3 parkende  
Autos behindern  
(Rad)-Verkehr. ;)

4 Sinnvolle Fahrrad-  
plätze ↔ Redu-  
zierung AutoParkplätze  
↓ Gesamtkonzept

5 kurze Strecke  
schließen, bei  
sonstiger Einbahn-  
straßenregelung

6 fehlende  
Querungshilfen

Aufplasterungen  
bei 6

7 Autos weg  
und breiterer  
Fußweg



## 3. Themenort

Ideen Sammlung zum  
Umgang miteinander in einem  
begrenzten Raum

Leitfragen:

Was sind Ihre Ideen um das Mit-  
einander am Bonifatiusplatz zu  
verbessern ?

Wie gestalten wir es fairer  
für alle ?

Welche Good practices sind Ihnen  
bekannt - in Hannover oder anderen  
Städten ?

Moderation Themenort: Martina Baier

# Ergebnisse zum Themenort 3

## Übersicht der Karten:

**3. Themenort**

**Ideensammlung zum Umgang miteinander in einem begrenzten Raum**

**Leitfragen:**

- Was sind Ihre Ideen um das Mit-einander am Bonifatiusplatz zu verbessern?
- Wie gestalten wir es fairer für alle?
- Welche Good practices sind Ihnen bekannt - in Hannover oder anderen Städten?

**Sensibilisierungs-Kampagne beim Schulstart**

**Drop off - Area für Eltern - Taxis anschießen zum Weg**

**Fahrradfreundliche Schule**

**Annahme Topf / Einbahnstraßen etc. TESTEN**

**Trennung des Verkehrsraums nach Gewicht / Gefährlichkeit**

**Schülerlotsen (z. B. von Ricardo-Heide-Schule)**

**Weitere Banner zur Sensibilisierung für einen fairen Umgang**

**Einbahnstraßen-Regelung**

**Teile für den Durchgangsverkehr sperren**

**Eltern incentivieren, um wie ihre Kinder mit ÖPNV ankommen lassen**

**Wettbewerbe, um ÖPNV Nutzung zu stärken**

**Umgestaltung des Platzes vor der Boni-Schule als Drop-Off-Area**

**Parkverbote durchsetzen**

**Info zu bestehenden Stellplätzen / Parkgaragen**

**1. Langseite des Platzes nur für Radverkehr Fußgänger**

**Verkehrsraum neu aufteilen**

**Heir Carsharing-Plätze**

**Lieferverkehr in best. Zeitfenstern einschränken**

**E-Auto-Zonen**

**Bürgerhaushalt für Fußgänger Autos + Fahrradparken**

**Freie Carsharing-StbL zur Jährlichenvermietung**

**Stadtradeln / Fußverkehr stärken durch Incentives**

**Fahrradparkhaus! (bezahlt)**

**A. wohnungsparkplätze > 300 EUR (z.B. 365,00)**

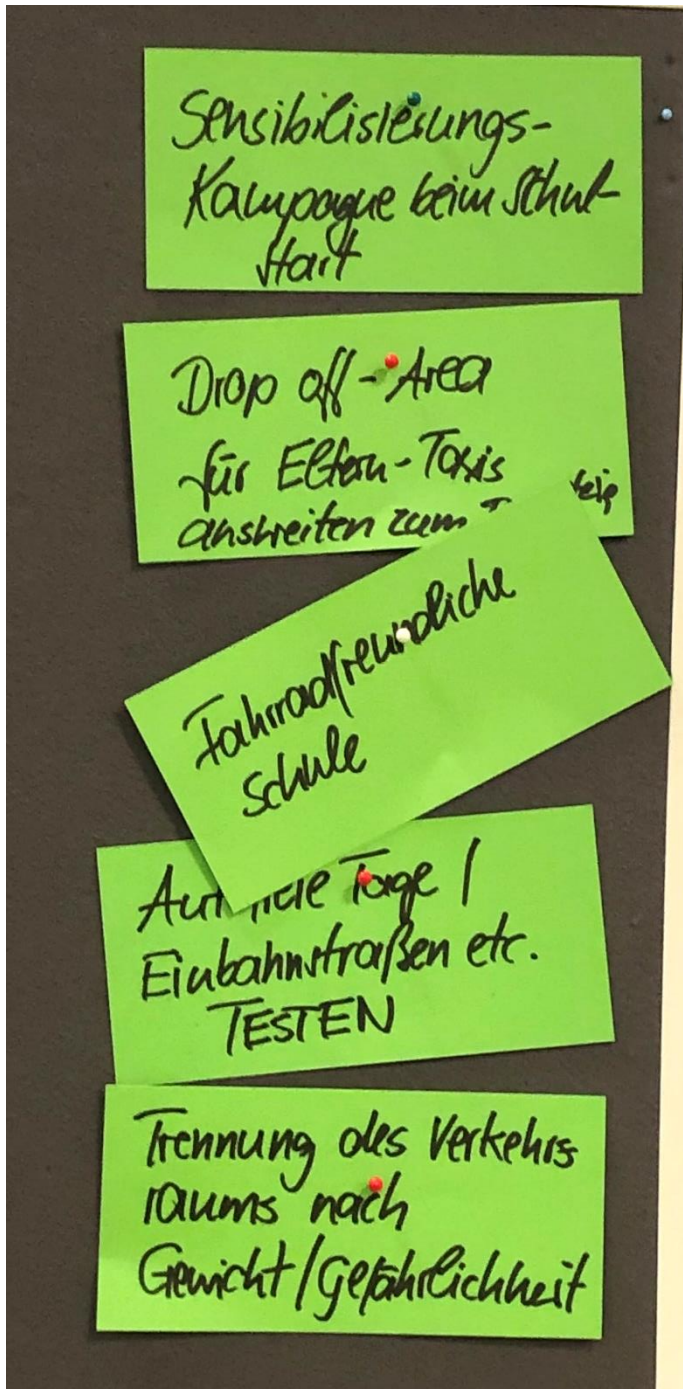
**Parkende Verkehr an Seitenachsen zurückdrängen**

**Stellplätze für Fahrräder in bestehenden Parkhäusern**

**Temporäre Sperrungen nach Jahreszeiten (z.B. Sommer) März-Okto.**

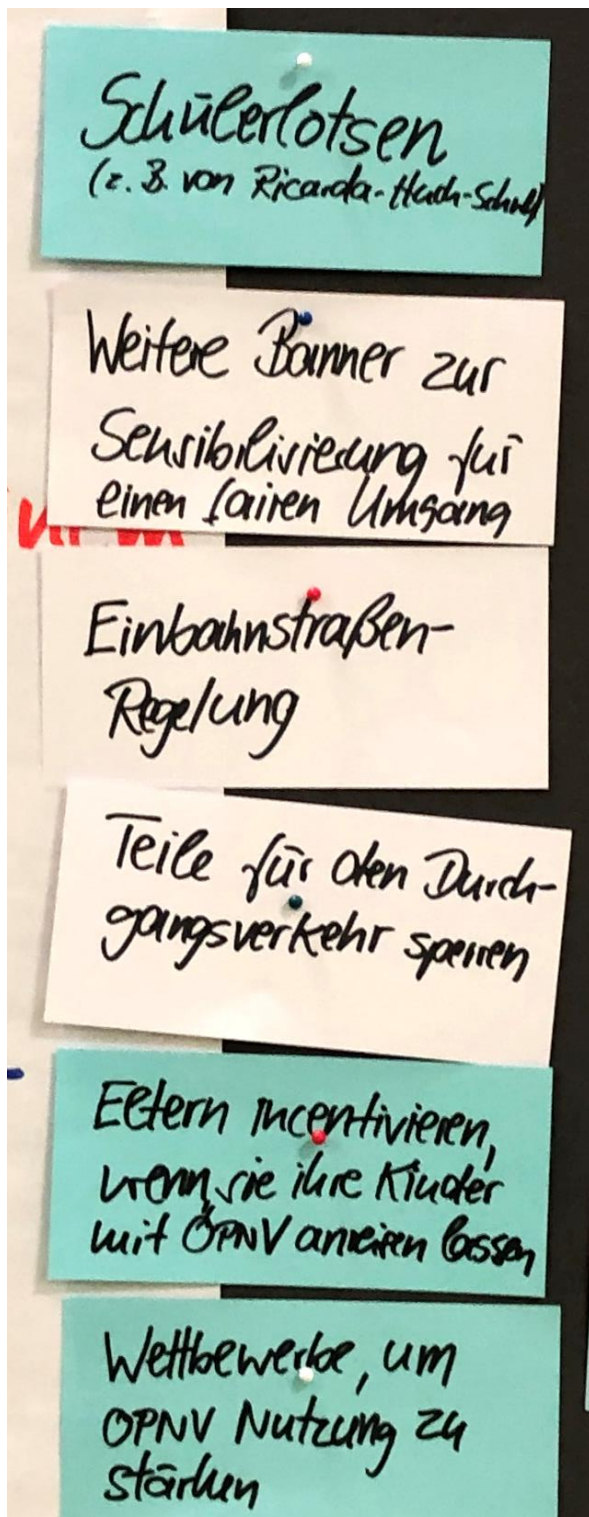


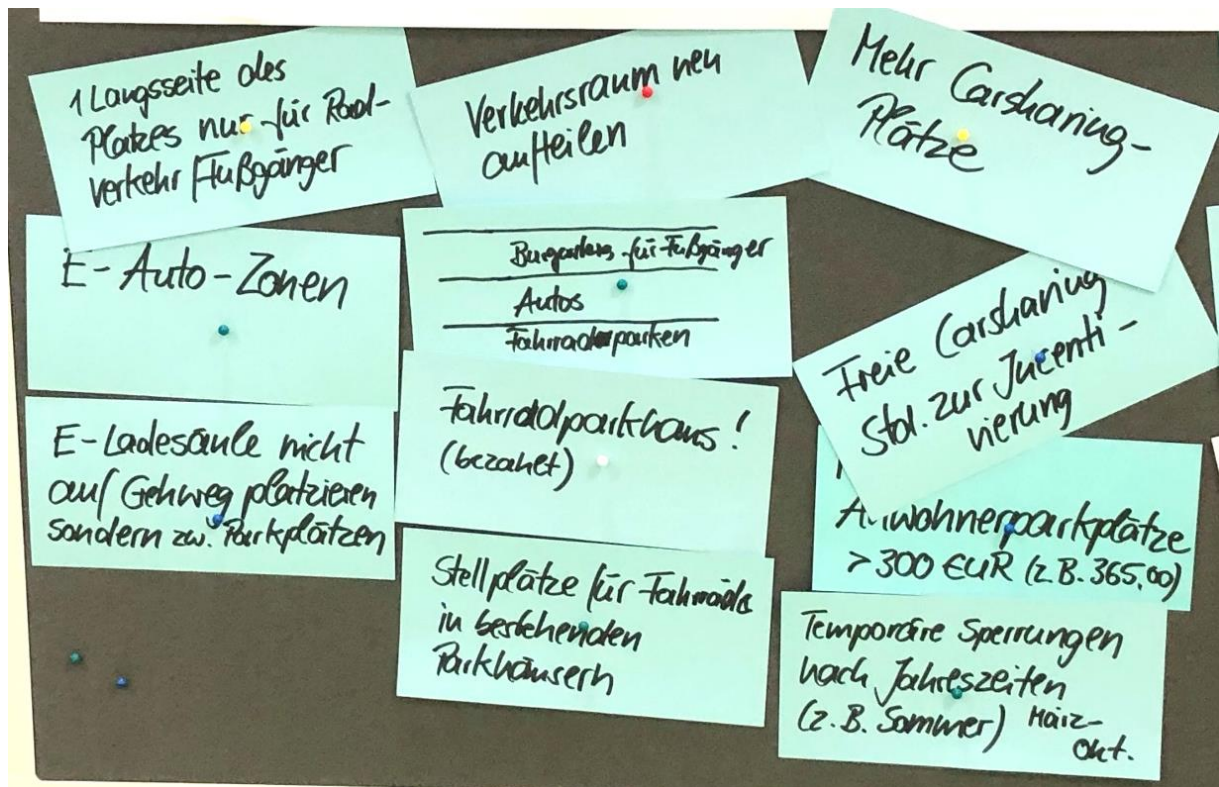
## Good Practices





## Ideensammlung





sind Ihnen

der anderen

Umgestaltung des  
Platzes vor der Johi-  
Schule als Dropoff Area

Parkverbote  
durchsetzen

Mehr Carsharing-  
Plätze

Lieferverkehr in  
best. Zeifenstern  
einschränken

Freie Carsharing  
Stbl. zur Juventi-  
vierung

Stadtradeln / Fuß-  
verkehr stärken  
durch Incentives

A.-Wohnerparkplätze  
> 300 EUR (z.B. 365,00)

Parkende Verkehr an  
Sichtachsen zurück-  
drängen



4.

## Themenort

Ideen sammlung für einen  
Sicheren Schulweg

Leitfragen:

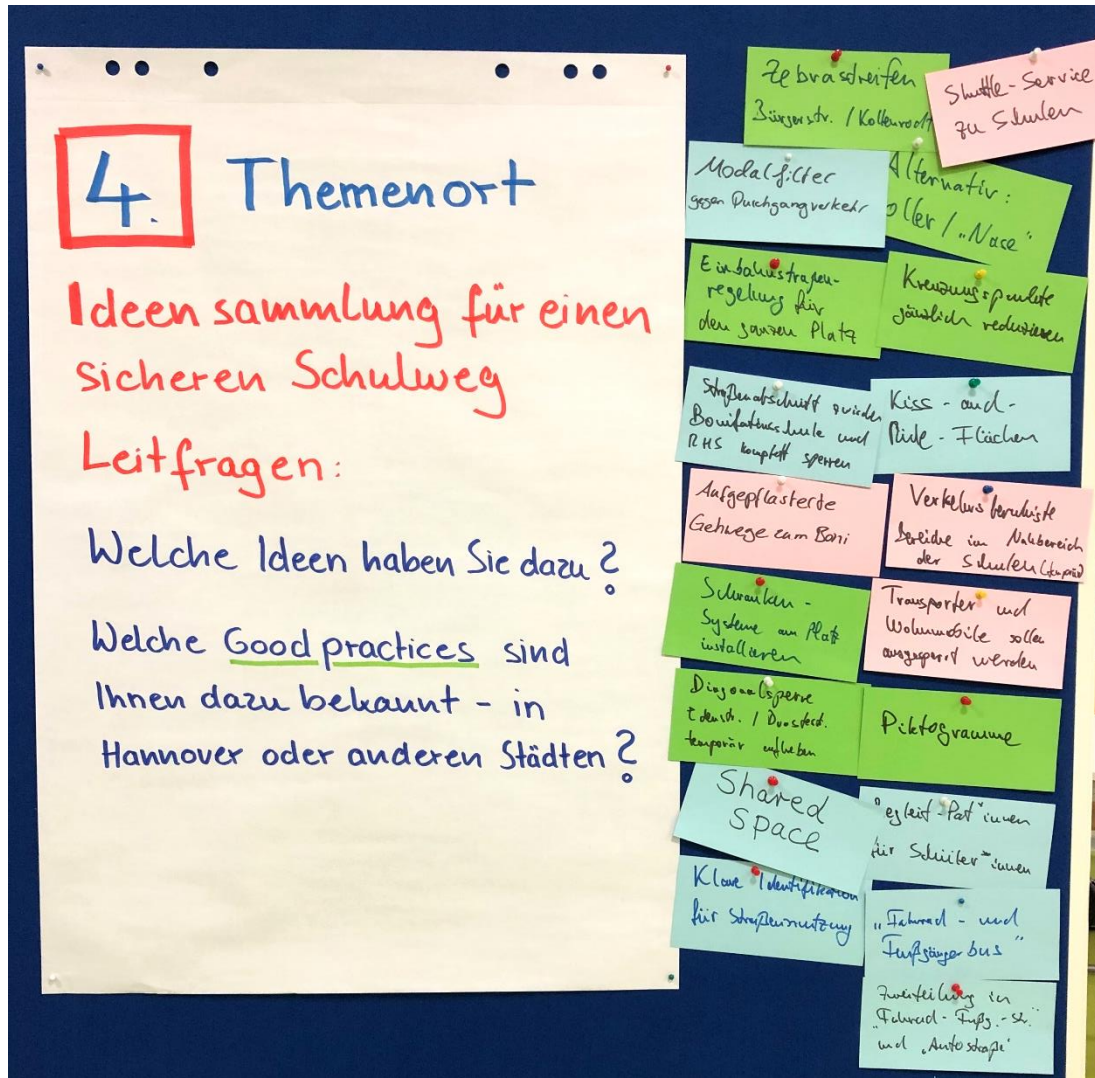
Welche Ideen haben Sie dazu ?

Welche Good practices sind  
Ihnen dazu bekannt - in  
Hannover oder anderen Städten ?

Moderation Themenort: Adem Öktem

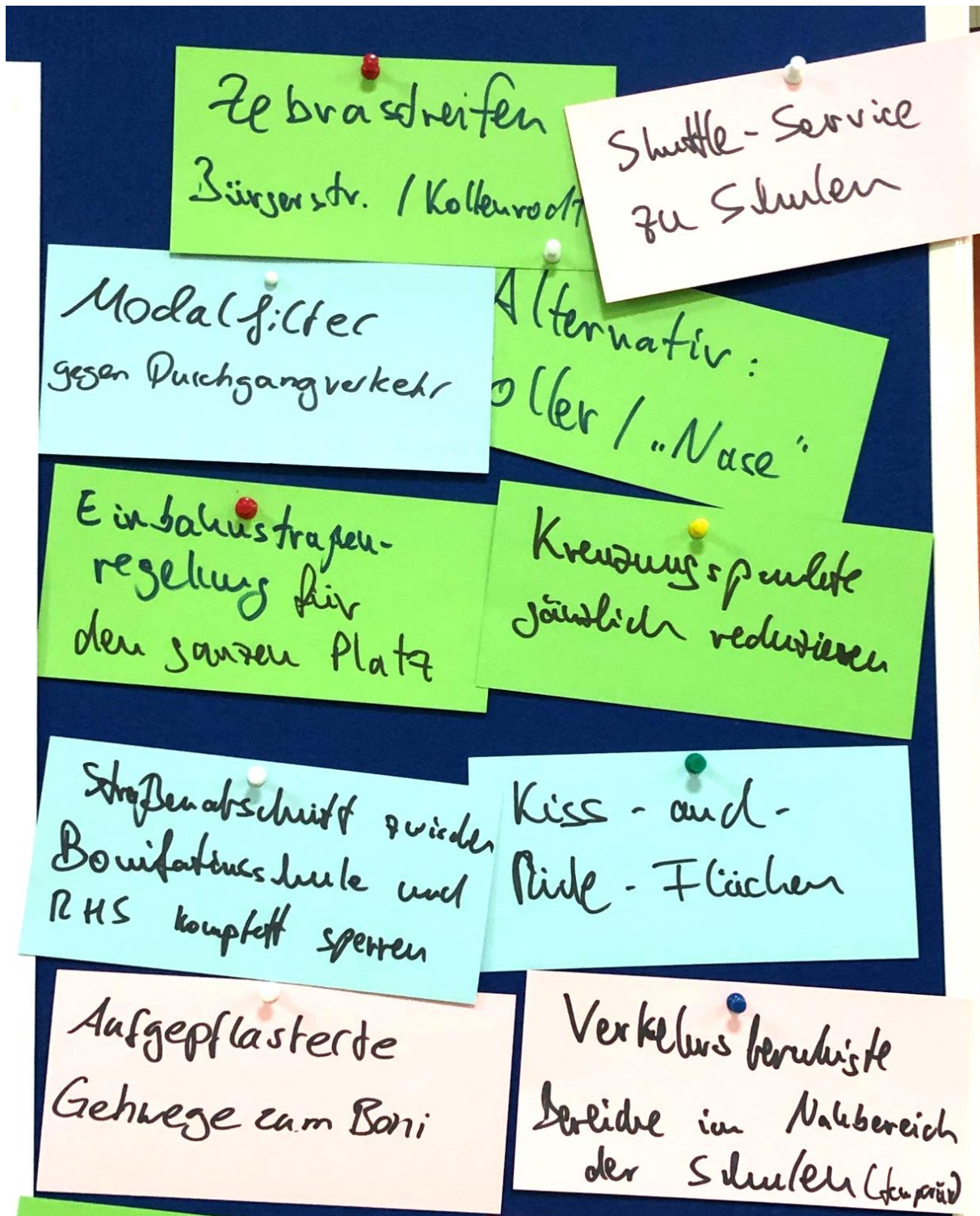
# Ergebnisse zu Themenort 4

## Übersicht Karten





## Ideensammlung





Schranken -  
Systeme am Platz  
installieren

Transporter und  
Wohnmobile sollen  
ausgesperrt werden

Diagonalsperre  
+ deutsch. / Duosched.  
temporär aufheben

Piktogramme

Shared  
Space

"egleit-Pat" innen  
für Schüler\*innen

Klare Identifikation  
für Straßenmitzung

"Fahrad - und  
Fußgänger bus"

Zweitteilung in  
Fahrad - Fußg. - Str.  
und "Autoschrape"

## 5. Themenort

Ideen-sammlung für  
Lieferung / Abholung  
von Gütern zum / vom Platz

Leitfragen:

Wie vermeiden wir verstopfte  
Straßen?

Welche Good practices sind  
Ihnen bekannt - in Hannover  
oder anderen Städten?

Moderation Themenort: Rebekka Jakob



# Ergebnisse zu Themenort 5

## Übersicht Karten:

### Ärgerisse

- ⚡ Anlieferung von Sperrmüll zum Papu-Altglascontainer
- ↳ Glascontainer weg von der Schule
- ↳ Verkehr Rankfurt mit Schülern steht + Lärm
- ↳ Mehr am Bonifatiusplatz 19 am WC - Haus
- ↳ Privilegia
- Handwerkerparkausweis
- keine Ausnahmen für LKW - Parkhäuser

### Ideen

### Lieferzonen

von 8-18 Uhr  
abends und nach Parken Anwohner

Einbahnstraßenregelung rund um den Platz (als Kreisverkehr)

Bitte eine Testphase durchführen

feste Zeiten für Anlieferverkehr (außerhalb der Schulstufenzeiten)

"Bann meile" für Eltern - taxi - SchülerInnen können 500m zu Fuß gehen

Anliefs/Handwerker Parkplätze ausweisen → Lieferzonen

Zentrale Anlieferzone → weitere Verteilung von dort "Lieferhub"

Handwerker einbezogen

Klares Parkverbot → Durchsetzung der Verbote

Lastenrad - bündel weiter auseinander bauen

auf einer Seite des Boni nur noch Fußgänger + Fahrräder

gehemmte Verkehre

Wird die Einrichtung von temporären HILFSPUNKTEN und Bausstellen irgendwo koordiniert

Sperrung für Autos am Bonifatiusplatz 10+11

mehr Car Sharingplätze auch für Transporter

### GOOD PRACTICE

- Lieferzonen wie in Oslo oder Groningen
- Verkehrskonzept des ecovillage als Beispiel nehmen
- autofreies Quartier
- Car Sharingplätze einrichten → wie in Hannover

Themenfeld S

Vergleichen Ansicht aus der Situationskarte Hannover 1:1000 im Maßstab 1:600 © LH Hannover - Geoinformation 2023

© Claudia Schelp & Martina Baier | Fotodokumentation | Auftaktveranstaltung | Beteiligungsprozess zur Mobilität am Bonifatiusplatz | 14.11.2023

Seite | 23



## Ärgernisse

Ärgernisse

⚡ Anlieferung von  
↳ Sperrmüll zum Papier-  
/Altglas container

⚡ Glascontainer weg  
von der Schule  
↳ Verkehr konkurriert mit  
+Lärm Schüler\*in stört

↳ eher am Bonifatiusplatz 19  
am WC-Haus 2

↳ privilegia

- Handwerkerparkausweis
- keine Ausnahmen für LHH in Parkverbots  
Zonen

## Good Practices

GOOD  
PRACTICE

Lieferzonen wie  
in Oslo oder  
Groningen

Verkehrskonzept  
des ecoillage als  
Beispiel nehmen

autofreies  
Quartier

Car Sharingplätze  
einrichten  
→ wie in Hannover



Lieferzonen  
von 8-18 Uhr  
abends und nachts  
parken Anwohner

Anliefer/Handwerker  
Parkplätze ausweisen  
→ Lieferzonen ←

Zentrale Anlieferzone -  
→ Weiterverteilung  
von dort  
"Lieferhub"

Lieferkubs für alle  
Unternehmen - DPD - DHL  
- Amazon  
in Verbindung mit Kiosk

Handwerker einbeziehen

Sperrung für Autos  
an Bonifatiusplatz 10+11 I

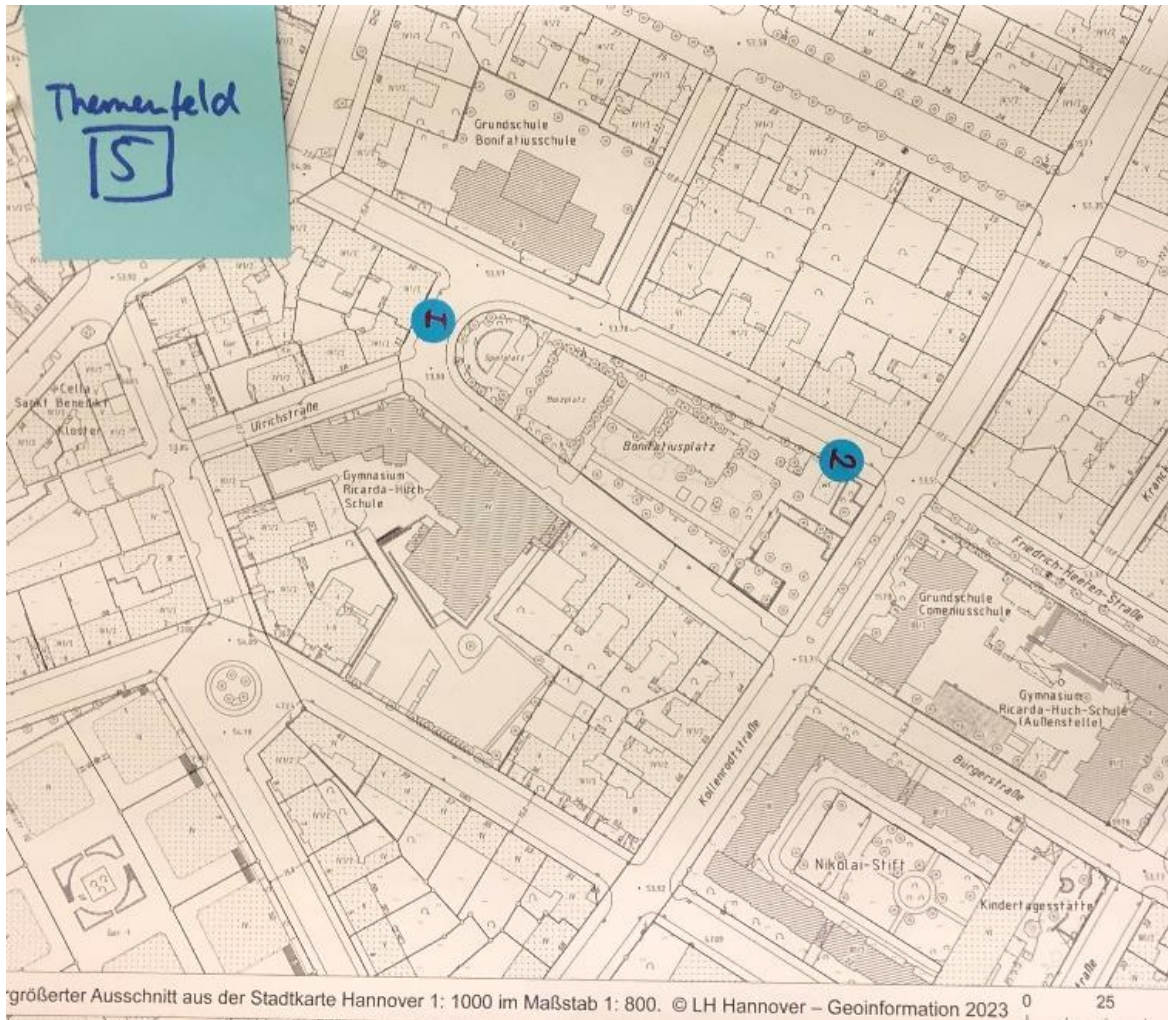
<sup>nehr</sup>  
Car Sharingplätze  
auch für Transporter

1



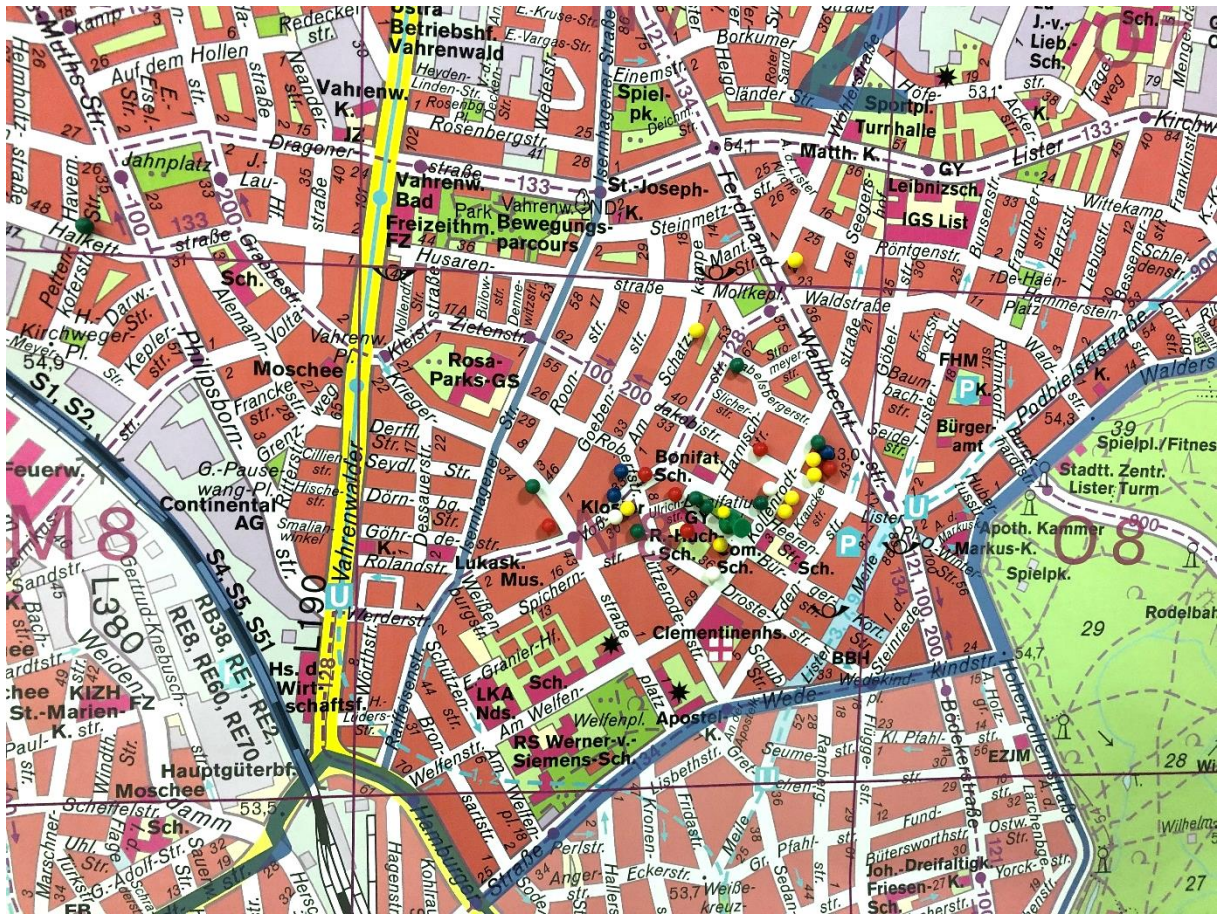
# Ideensammlung

## Verortung der Ideen (siehe Moderationskarten)





## Verortung der Teilnehmenden auf dem Lageplan



**Vielen Dank** an alle Teilnehmenden für die vielen Ideen, die gesammelt wurden!

**Vielen Dank** auch an die Ricarda-Huch-Schule, die uns die schönen Räumlichkeiten der Mensa für die Veranstaltung zur Verfügung gestellt hat!



# Impressionen des Abends





