

Prüfungsfragebogen

Prüfungsergebnis:	Punkte
Schriftlich :	
Gesamt :	

Prüfungsfragen für den Erwerb eines Befähigungszeugnisses -A- für das Steinhuder Meer Kenntnisse: Verhalten unter besonderen Umständen

Name	Vorname	Geburtsdatum	Staatsangehörigkeit
------	---------	--------------	---------------------

Anmerkung für den Antragsteller/ die Antragstellerin:

Es können mehrere Antwortvorschläge richtig sein.

Jede richtig beantwortete Frage wird mit 2 Punkten bewertet. Teil- oder Falschbeantwortungen ergeben einen Punktabzug. Werden mehr falsche als richtige Antwortvorschläge angekreuzt, gilt die Frage als nicht beantwortet. Bei Erreichung von mindestens 36 Punkten gilt dieser Prüfungsteil als bestanden.

Die Prüfungsdauer beträgt 30 Minuten!

Prüfungsfragen

1. Bis zu welcher Markierung darf ein Schiff maximal eintauchen?

- Oberkante Stringer
- Unterkante der Einsenkmarke
- Ende des Pegels

2. Dürfen Sie mit einem Fahrgastschiff an jeder zugelassenen Liegestelle anlegen?

- Ja, wenn für die Fahrgäste ein entsprechender Landgang ausgelegt wird
- Ja, wenn eine Anlegegenehmigung der genehmigenden Behörde vorliegt
- Ja, wenn sich keine Fahrgäste an Bord befinden

3. Wie viele Einsenkungsmarken müssen an jeder Seite eines Fahrgastschiffes angebracht sein?

- eine Einsenkungsmarke-mittig
- zwei Einsenkungsmarken- vorn und achtern
- Drei Einsenkungsmarken- vorn, mittig und achtern

4. Wer darf das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste veranlassen?

- Die Fahrgäste dürfen das Fahrzeug betreten oder verlassen, sobald es ordnungsgemäß festgemacht hat
- Nur der Schiffsführer
- Der Schiffsführer oder ein von ihm beauftragtes Besatzungsmitglied

5. Sie möchten mit dem Fahrgastschiff nach einem festen Fahrplan verkehren. Was haben Sie zu bedenken?

- Der Fahrplan muss von der Stadt oder Gemeinde genehmigt worden sein
 - Der Fahrgastschiffinhaber muss den Fahrplan durch Aushang an der Anlegestelle und auf dem Fahrzeug bekannt machen
 - Der Fahrplan muss vor Eröffnung vorgelegt werden
-

6. Was ist ein Lecksegel?

- Ein großes rundes Tuch, welches bei einem größerem Leck von Tauchern vor das Loch im Schiff gezogen wird
 - Ein großes rechteckiges Tuch mit Tauen an den Ecken, die es ermöglichen, das Segel unter den Schiffsboden bis zum Leck zu ziehen
 - Ein großes teergetränktes Tuch, das man passend zusammengefaltet von innen gegen das Leck presst
-

7. Jemand ist gestürzt und klagt über starke Schmerzen. Was unternehmen Sie?

- Ich berge ihn und lasse die Person an der nächsten Anlegestelle nach Hause bringen
 - Ich rufe um HILFE
 - Ich rufe mittels Funk/Handy Hilfe herbei und leiste Erste Hilfe vor Ort
-

8. Dürfen Sie als Ersthelfer Medikamente geben?

- Ja
- Nein
-

9. Wann darf ein Schiffsführer den Transport von Personen ablehnen?

- Wenn die Person nicht schwimmen kann
- Wenn die Person stark angetrunken ist und andere Personen belästigt
- Wenn die Person das Fahrgeld nicht bezahlen kann
-

10. Auf einem Fahrgastschiff befinden sich Sammelrettungsmittel. Über welchen Mindestauftrieb müssen diese Rettungsmittel pro Person verfügen?

- Für Sammelrettungsmittel bis 6 Personen genügt ein Mindestauftrieb von 75 N/Person
- Alle Rettungsmittel, ob Einzel- oder Sammelrettungsmittel müssen einen Mindestauftrieb von 150/N Person besitzen
- Sammelrettungsmittel müssen einen Mindestauftrieb von 100/N Person besitzen. Die Anzahl der Personen, die das Rettungsmittel tragen kann, muss sichtbar angebracht sein
-

11. Sie haben bei Ihrer Maschine einen Ölwechsel durchgeführt. Es sind ca. 120 Liter Alt-Öl angefallen.

- Ich stelle das Öl am Anleger in die Müllboxen. Das wird dann irgendwann abgeholt
- Ich lasse das Öl an Bord, um es später dem Bilgenentöler mitzugeben
- Ich gebe das Öl an autorisierter Stelle ab, damit man den Abgang im Ölkontrollbuch einträgt
-

12. Sie haben eine Grundberührung gehabt. Was veranlassen Sie?

- Ich halte mein Schiff an und melde die Sachlage der Wasserschutzpolizei (WSP) ; die kommt dann, um den Sachverhalt aufzunehmen
- Ich melde die Stelle mit näheren Angaben (wann, wo, welches Ufer, Abstand vom Ufer usw.) unverzüglich der Wasserschutzpolizei (WSP)
- Wenn ich keinen Schaden habe, brauche ich auch nichts zu unternehmen
-

13. Beim Bunkern ist Ihnen Diesel ins Wasser gelaufen

- Ich benachrichtige die WSP
- Ich benachrichtige die DLRG
- Ich benachrichtige die Feuerwehr
-

14. Wie lange muss ein Ölkontrollbuch nach der Ausstellung eines neuen Ölkontrollbuches aufgehoben werden?

- Das alte Ölkontrollbuch muss über einen Zeitraum von 3 Monaten aufgehoben werden
- Das alte Ölkontrollbuch muss über einen Zeitraum von 6 Monaten aufgehoben werden
- Das alte Ölkontrollbuch muss ich nicht aufheben, da ein neues Buch durch die ZSUK bzw. durch ein Wasser- und Schifffahrtsamt ausgestellt wurde
-

15. In welchem Zeitraum müssen die an Bord befindlichen Handfeuerlöcher von einer Fachfirma überprüft werden?

- Jedes Jahr
 - Alle zwei Jahre
 - Nach drei Jahren. Der nächste Prüftermin muss im Schiffsattest eingetragen werden
-

16. Wie viel Litervolumen müssen Rettungskragen nach der EN-Norm an Auftrieb mindestens besitzen?

- 10 Liter
 - 12 Liter
 - 15 Liter
-

17. Wie wird der Abstand zwischen der Unterkante der Einsenkungsmarke und dem Punkt, an dem das Fahrzeug nicht mehr dicht ist, benannt?

- Feibord
 - Dennebord
 - Sicherheitsabstand
-

18. Welche rechtlichen Konsequenzen können sich aus einer Überschreitung der zulässigen max. Fahrgäste ergeben?

- Fahrzeug hat keine Zulassung mehr
 - Der Versicherungsschutz erlischt
 - Sondergenehmigungen nach DStMVO
-

19. Welche Feuerlöcher dürfen Sie in Maschinenräumen benutzen?

- Schaumlöcher
 - Pulverlöcher
 - Co2-Löcher
-

20. Welche Maßnahmen leiten Sie ein, wenn das von Ihnen geführte Fahrzeug zu sinken droht?

- Alle erforderlichen Maßnahmen treffen, um in kürzester Frist das Fahrwasser frei zu halten, bzw. frei zu machen
 - Ich versuche unbedingt, die nächste Anlegestelle zu erreichen
 - Die Wasserschutzpolizei ist zu benachrichtigen
-

21. Was ist beim Einfügen von Rettungsringen in deren Halterungen zu beachten?

- Sie dürfen in den Halterungen nicht befestigt sein
 - Die Halterungen müssen immer waagrecht angeordnet sein
 - Rettungsringe sind in den Halterungen zusätzlich zu befestigen
-

22. Wie ist die Abdeckung von Feuerlöschern, die verdeckt aufgestellt werden, zu kennzeichnen?

- Mit der Aufschrift „Feuerlöscher“ in roter Farbe auf weißem Grund
 - Mit der Aufschrift „Feuerlöscher“ in weißer Farbe auf rotem Grund
 - Durch ein Symbol „Feuerlöscher“
-

23. Wie können vorhandene Verkehrswege, Decks oder Gangborde nachträglich rutschhemmend gemacht werden?

- Durch aufkleben von Sandpapier bei einem Schiff aus Metall
 - Durch Streuen von Sand oder Schlacke
 - Durch Anstreichen mit Granulatanteilen in der Farbe
-

24. Auf dem Wasser ist eine Person in Not geraten. Wie verhalten Sie sich?

- Die WSP benachrichtigen
 - Ins Wasser springen, Person bergen, HWL beginnen, Arzt holen
 - Wenn möglich Hilfe leisten, Hilfe holen
-

25. Wozu dürfen an Bord Flüssiggasanlagen verwendet werden?

- Zum Abbrennen von Farben und Farbbreuten
 - Zum Gangbar machen von Muttern, Wellen oder Winden
 - Flüssiggasanlagen an Bord dürfen nur für Haushaltszwecke verwendet werden
-

26. Was tun Sie, um die Benutzung des an Bord vorhandenen Rettungsgerätes und der Rettungsausrüstung sicherzustellen?

- Auf Vollständigkeit achten
 - Verstauen, um unbefugte Benutzungen und Gebrauch zu verhindern
 - Regelmäßige Kontrolle und Pflege
-

27. Wie dürfen Sie im Maschinenraum fettige Lappen lagern?

- Die kommen in die Tüte, in eine Ecke, wo sie nicht mit heißen Teilen in Berührung kommen könnten
 - Fettige Putzlappen dürfen im Maschinenraum nicht gelagert werden
 - Fettige Putzlappen gehören in einen Blechbehälter mit Metalldeckel
-

28. Was ist eine Kollision?

- Ein Zusammenstoß zweier fahrender Fahrzeuge
 - Der Zusammenstoß eines fahrenden und eines stillliegenden Fahrzeuges
 - Der Zusammenstoß eines fahrenden Fahrzeugs mit der Spundwand oder eines Schifffahrtszeichens
-

29. Jemand ist während der Fahrt über Bord gefallen. Was machen Sie als Rudergänger zuerst?

- Rettungsring und bei Nacht Markierungsboje mit Blinklicht auswerfen
 - Wahrschau rufen und „Mann über Bord Manöver“ einleiten
 - Auskuppeln und Heck wegrehen
-