



Region Hannover

***Ausbau
Stadtbahnstrecke D-West
- Planungsstand***

- 1. Sachstand Gesamtvorhaben**
- 2. Planungsparameter Systemvergleich**
- 3. Planungsstand mit Visualisierung Limmerstraße**
- 4. Bewertungsergebnis**

Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

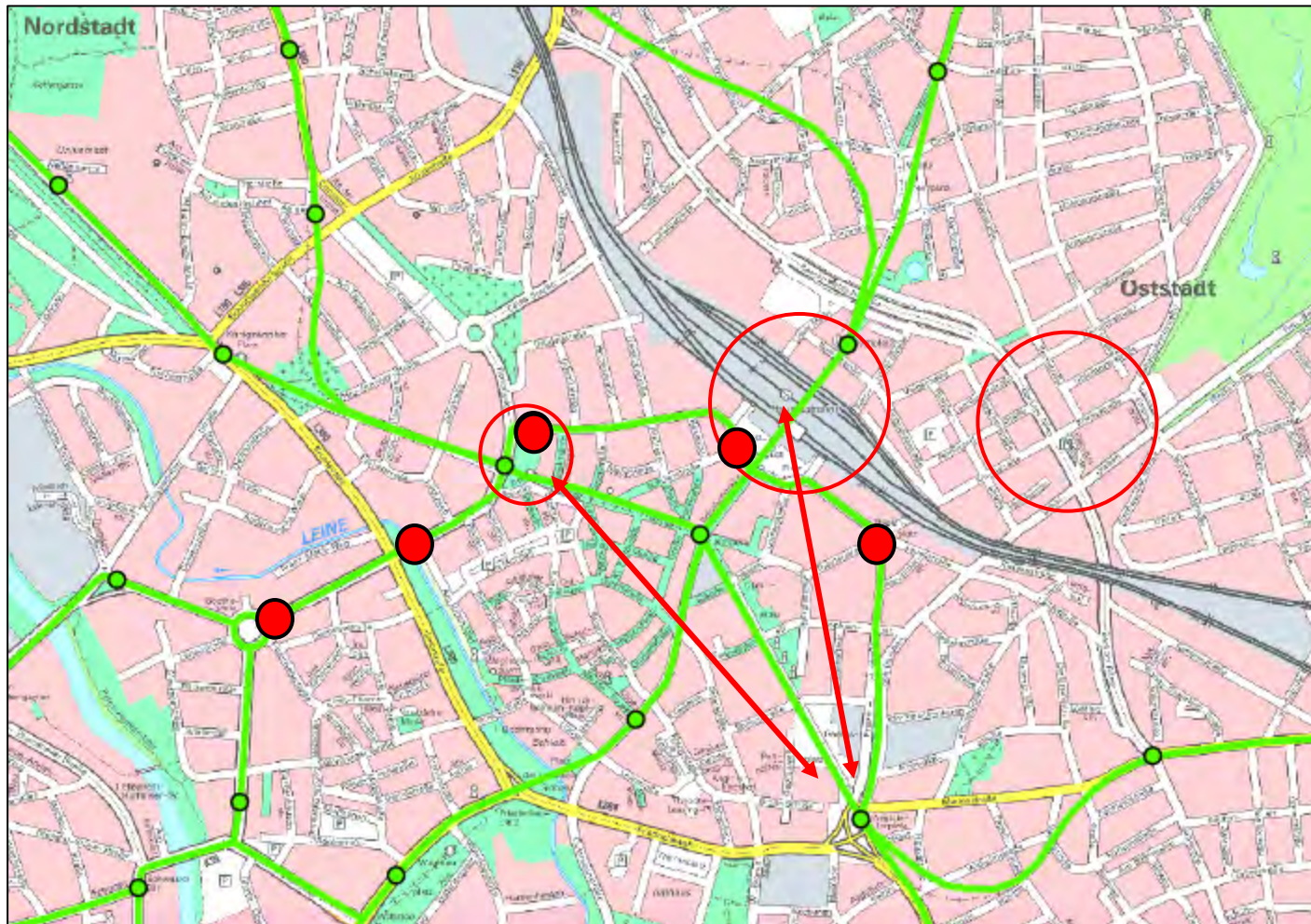
1. Sachstand Gesamtvorhaben



Region Hannover

Heutige Mängel:

- Umstieg Hbf
- Umstieg Steintor
- Geringe Reisege-
schwindigkeit
- Parallelverkehr
Hbf – Aegi und
Steintor - Aegi
- Cityhaltestellen
nicht barrierefrei
- Erschließungslücke
südliche Oststadt



Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

1. Sachstand Gesamtvorhaben



Region Hannover



Wirtschaftlichste Lösung:

- Oberirdische Streckenführung
- Goethestraße – Steintor – Kurt-Schum.-Str. – Lister Meile – Raschplatz
- Evtl. Verlängerung Platz der Kaufleute
- Keine Anschlussstrecke Zoo oder Marienstraße

Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

1. Sachstand Gesamtvorhaben



Region Hannover



Netzplan Stadtbahnlinie 10 Ahlem – Innenstadt

Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

1. Sachstand Gesamtvorhaben



Region Hannover

- Phase 1: Variantenvergleich zur Streckenführung in der Innenstadt
- Phase 2: Systemvergleich Niederflur/Hochflur
- Phase 3: Entwurfsplanung für die Gesamtstrecke Ahlem – Raschplatz (- Platz der Kaufleute)
- Phase 4: Planfeststellungsverfahren
- Phase 5: Ausführungsplanung
- Phase 6: Realisierung



Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

2. Planungsparameter Systemvergleich



Region Hannover

Bahnsteighöhen:

	Hochflur	Niederflur
Fahrzeugbodenhöhe	87 cm	35 cm
Fahrzeugeinstiegshöhe	87 cm	30 cm
Bahnsteighöhe	82 cm	25 cm

Fragestellung:

- Ausbau D-West wie bisher in Hochflurtechnik fortsetzen?
- Oder Umstellung Linie 10 auf moderne Niederflurtechnik
- Vergabe eines Gutachtens und Einrichtung eines Arbeitskreises für die Systembewertung

Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

2. Planungsparameter Systemvergleich



Region Hannover

Bahnsteiglängen:

	bisherige Planung	Hochflurvariante	Niederflurvar.
Fahrzeuglänge	25 m	25 m	25 - 28 m
Fahrzeuge je Zug	3	2	2
Zuglänge	75 m	50 m	50 – 56 m
Bahnsteiglänge	70 m	45 m	48 m

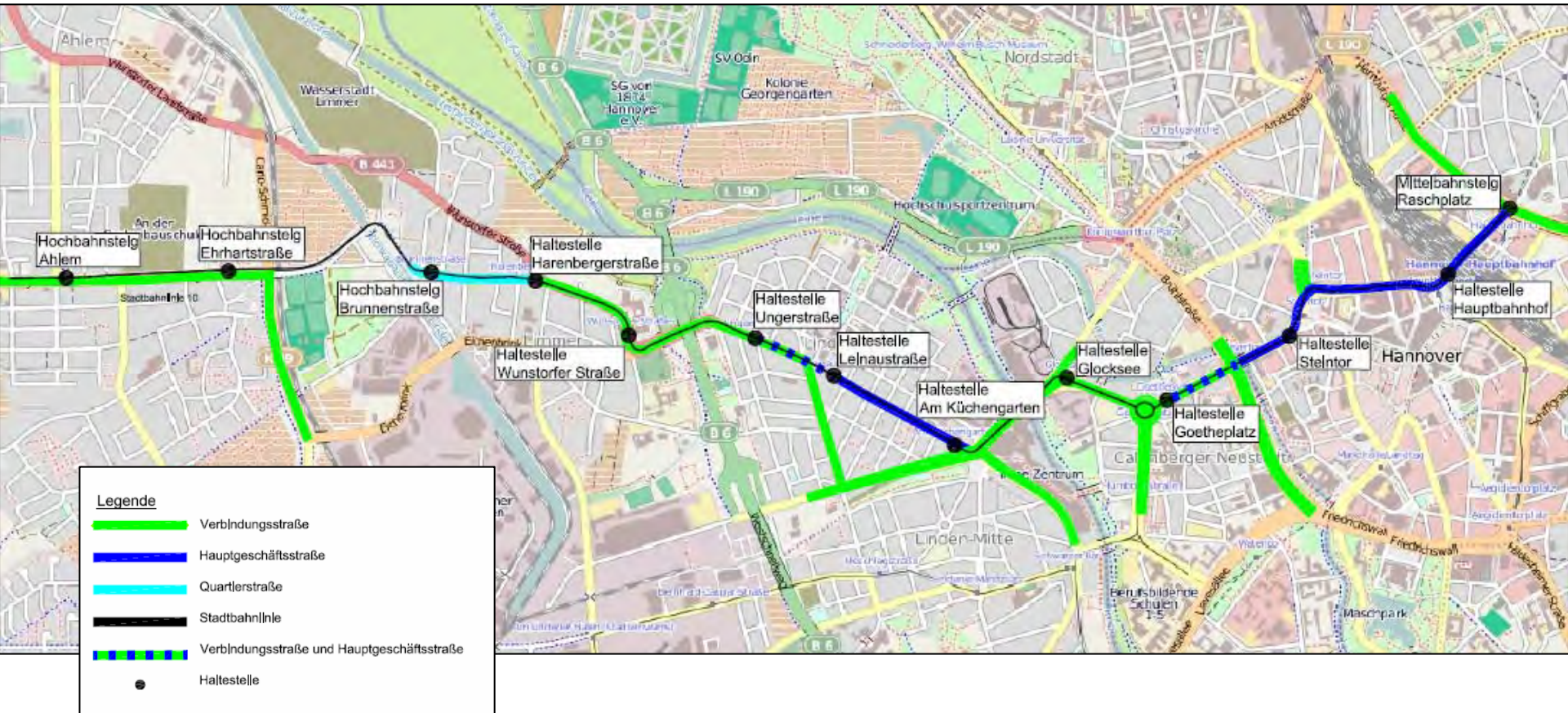
Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

3. Planungsstand



Region Hannover

Übersichtsplan Stadtbahnstrecke D-West NEU

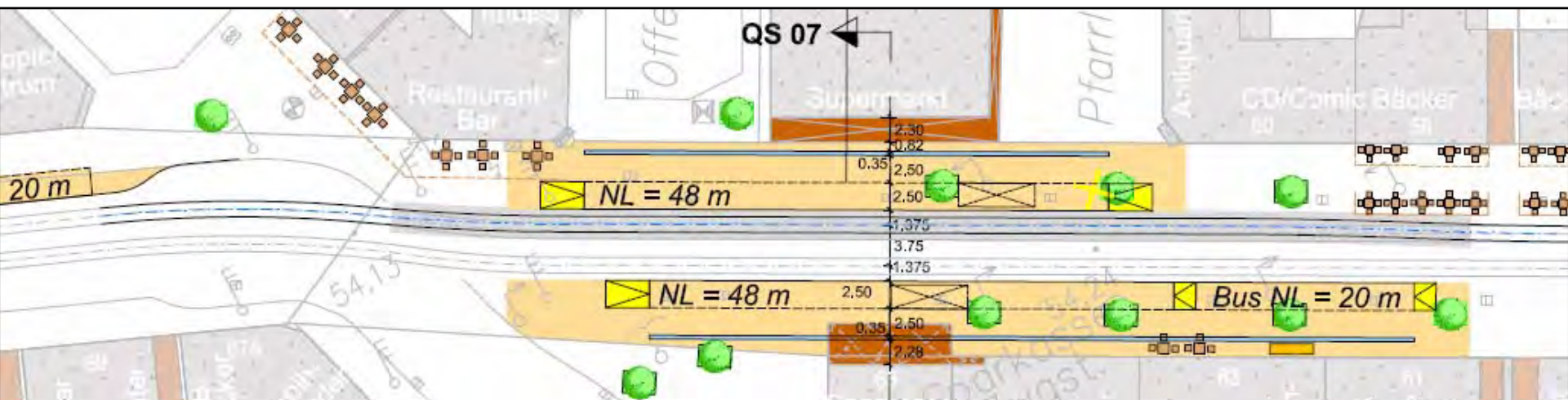
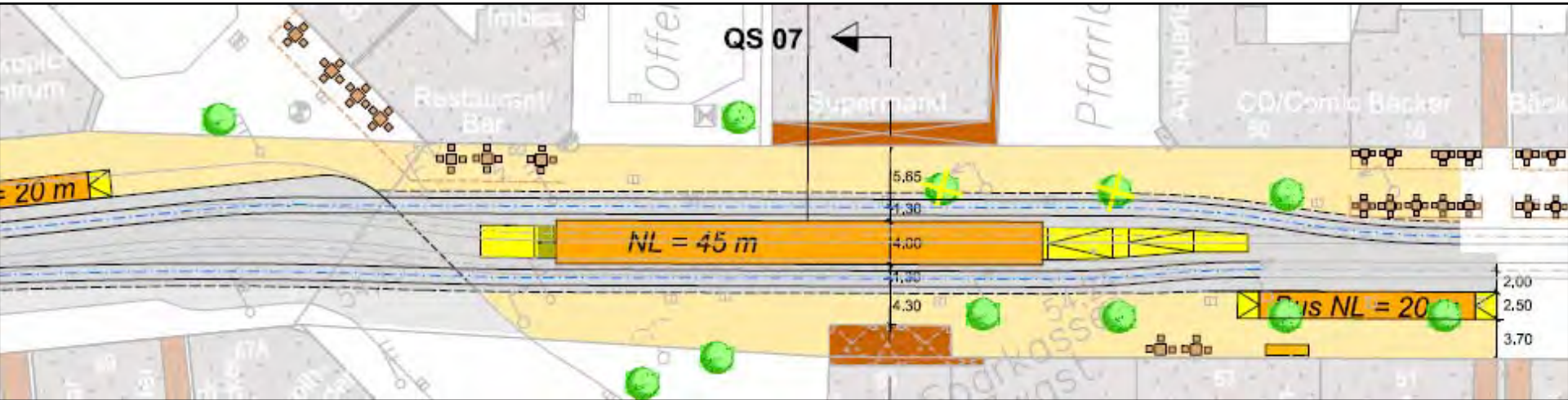


Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

3. Planungsstand Haltestelle Leinaustraße



Region Hannover

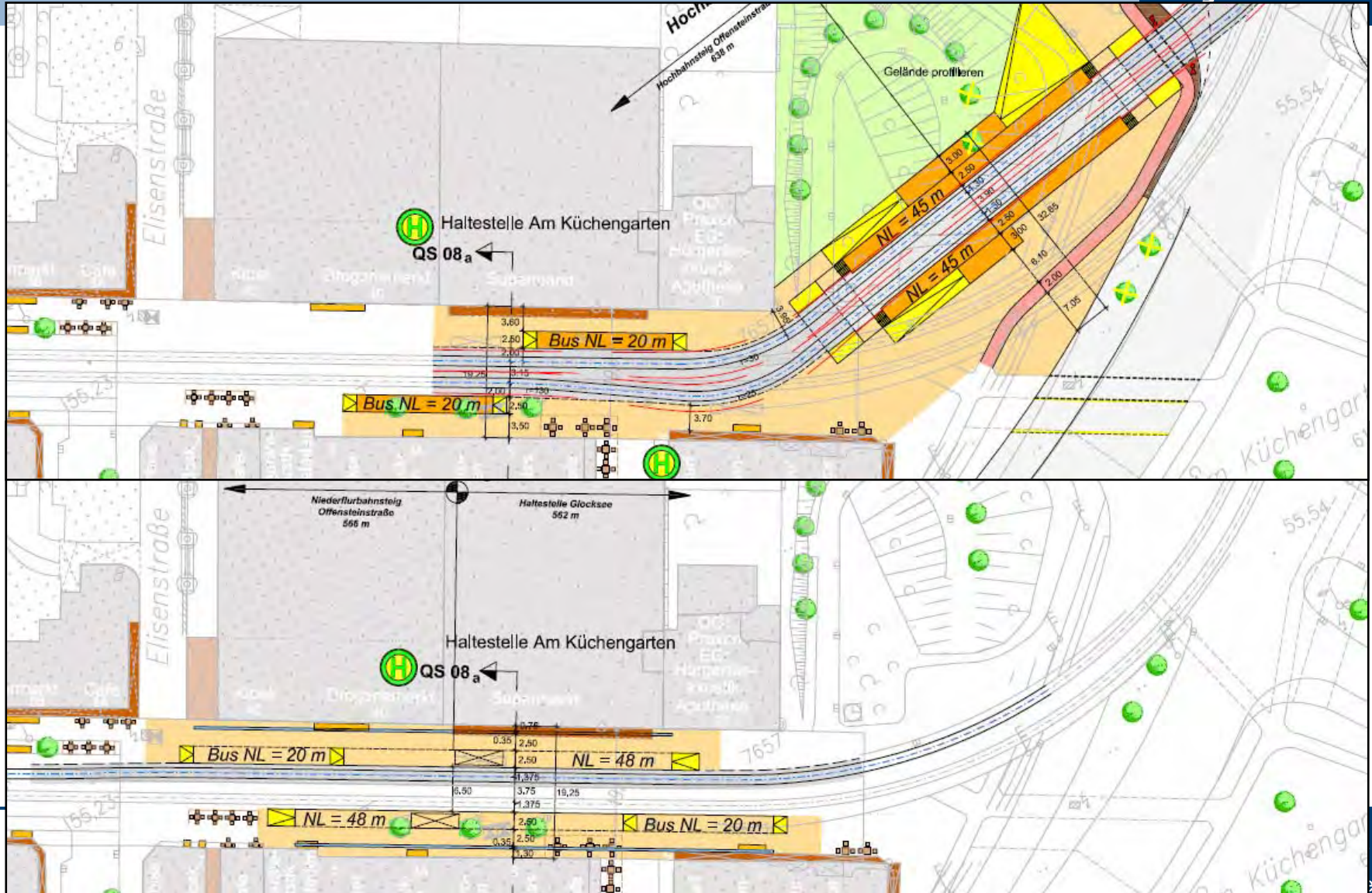


Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

3. Planungsstand Haltestelle Küchengarten



Region Hannover

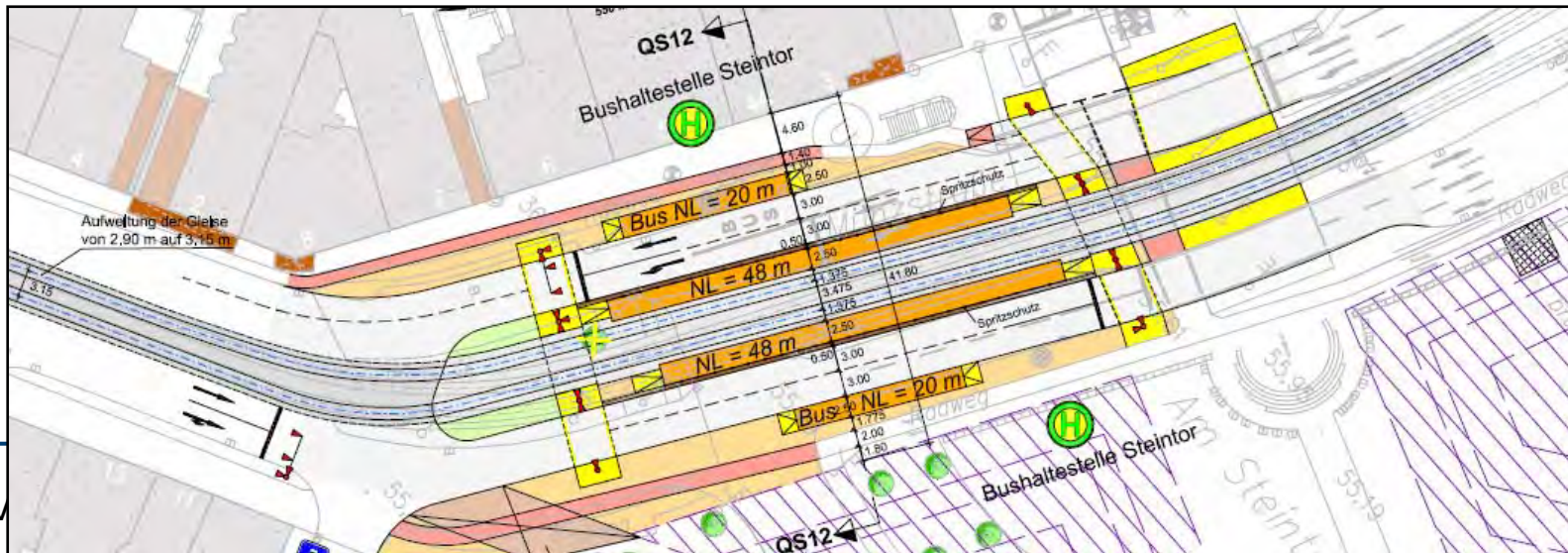
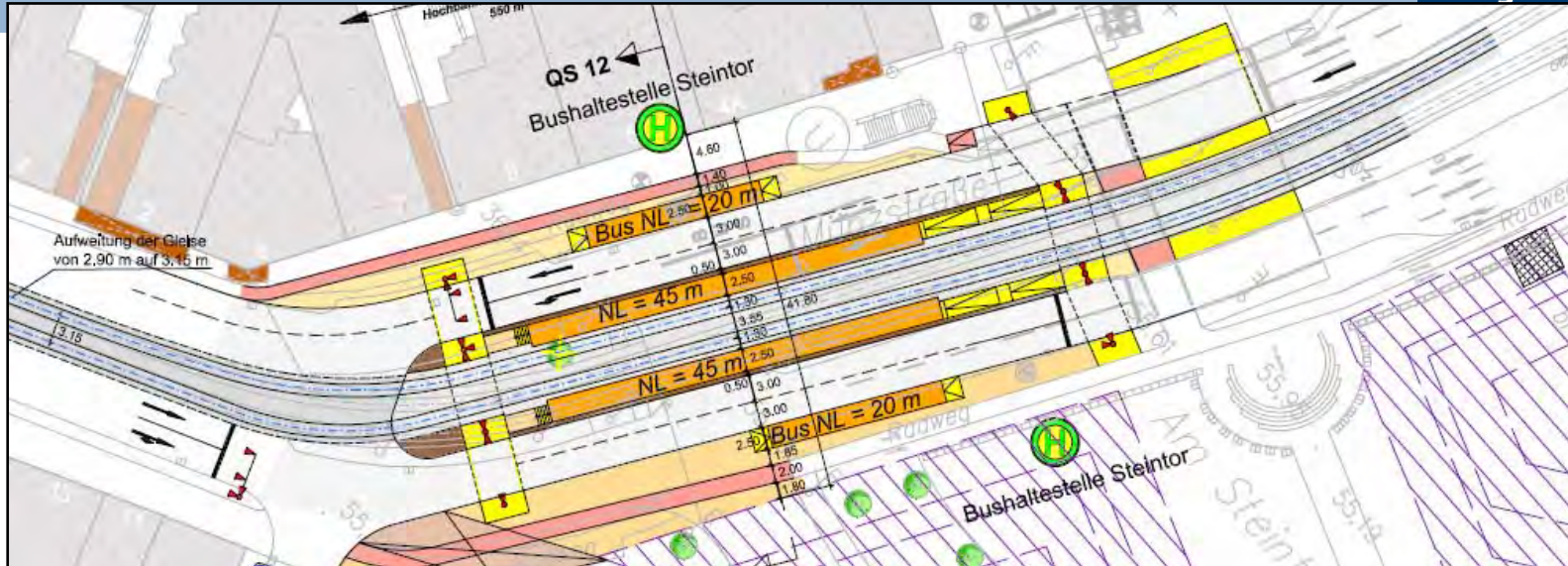


Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

3. Planungsstand Haltestelle Steintor



Region Hannover

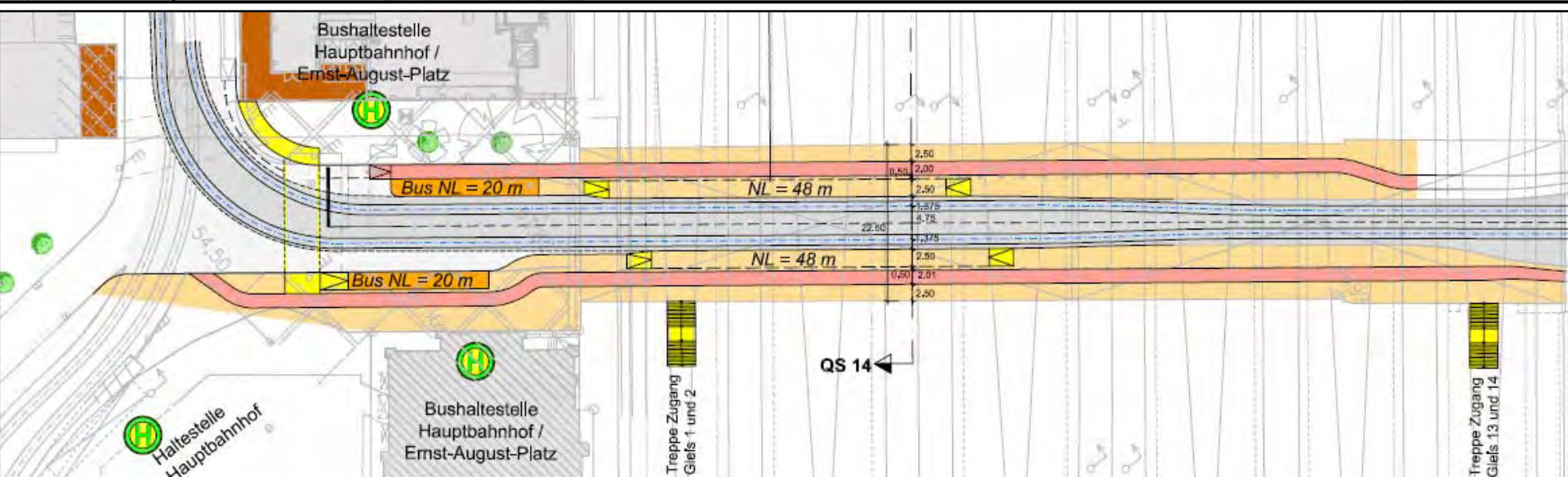
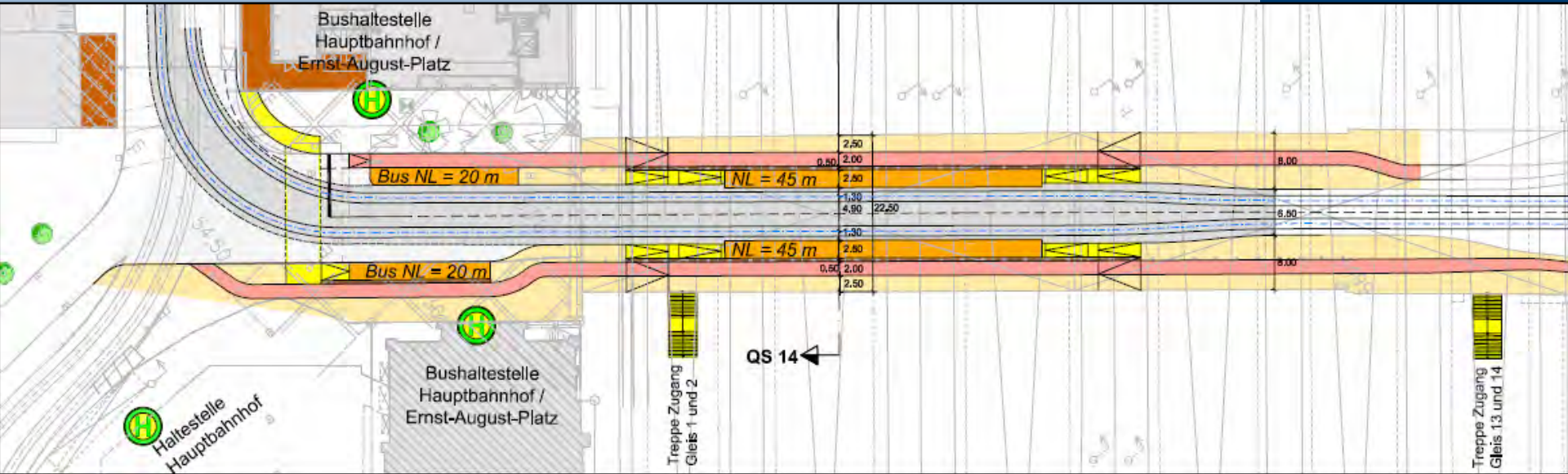


Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

3. Planungsstand Haltestelle Hbf./Ernst-Aug.-Platz



Region Hannover



Ausbau Stadtbahnstrecke D-West

3. Planungsstand



Region Hannover

- Abschluss Machbarkeitsuntersuchung aller Haltestellen als Niederflur- und Hochflurvariante **Juni 2011**
- Bewertung Systemvergleich Niederflur-Hochflur **Juli – Dez. 2011**
- Verkehrsuntersuchung IV Steintor – Platz der Kaufleute **Nov. 2011 – Feb. 2012**
- Systementscheidung durch die Regionsversammlung **Frühjahr 2012**
- Entwurfsplanung Gesamtstrecke Ahlem – Platz der Kaufleute **anschließend**
(Barrierefreier Ausbau aller Haltestellen und Streckenausbau Innenstadt)
- Beschluss der Planung durch politische Gremien LHH/Region **anschließend**
- Planfeststellungsverfahren **anschließend**

Ausbau Stadtbahnstrecke D-West - Planungsstand



Region Hannover



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

Referent:

- **Christian Weske**
Region Hannover, Fachbereich Verkehr