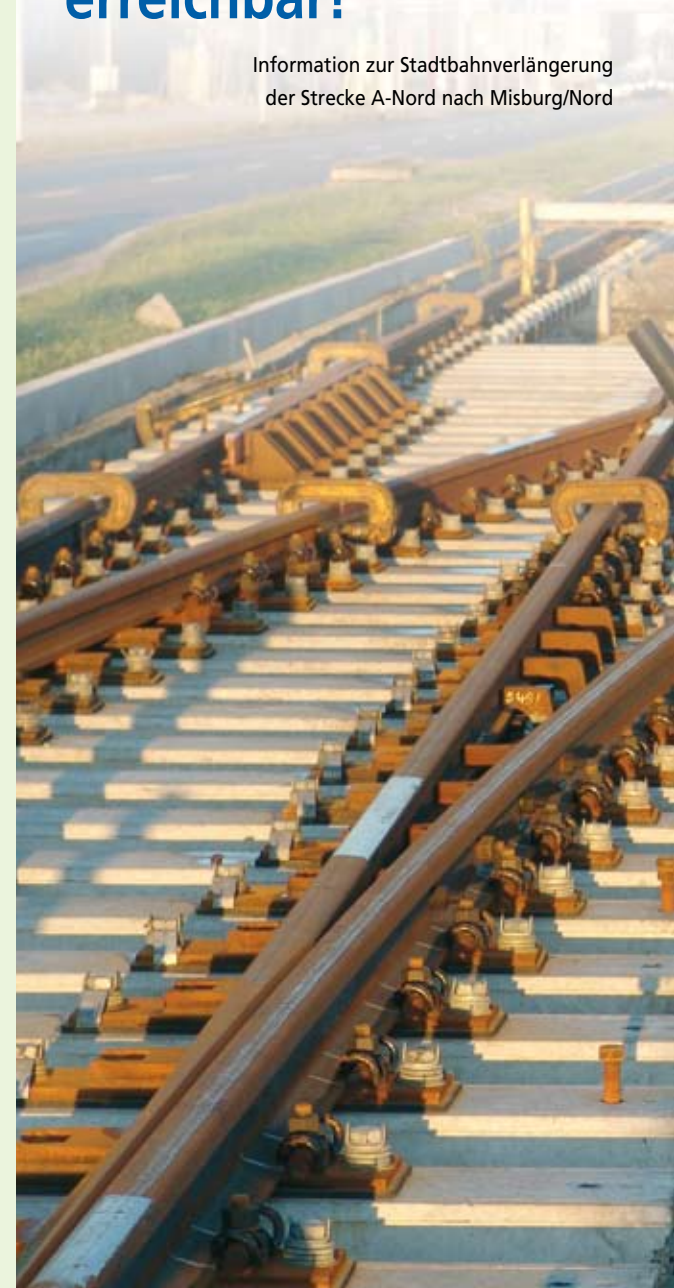


Misburg – ab 2010 mit der Stadtbahn erreichbar!

Information zur Stadtbahnverlängerung der Strecke A-Nord nach Misburg/Nord



Stadtbahnverlängerung nach Misburg/Nord

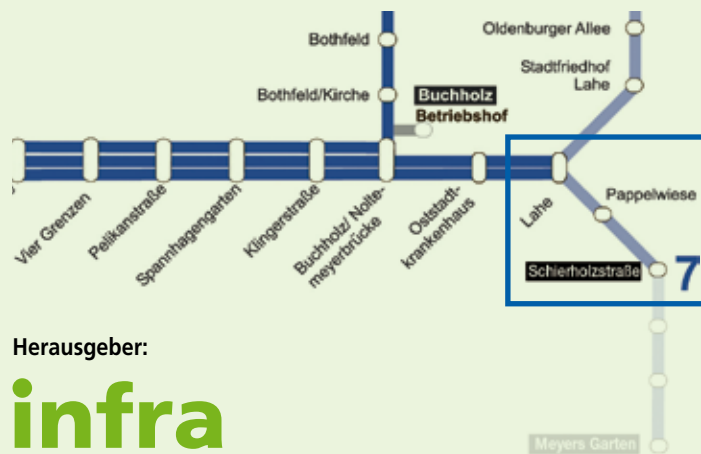
(siehe blauen Kasten unten)

Baudaten:

| | |
|---------------------|---|
| Länge | 1.646 m |
| Rasengleis | ca. 5.500 qm |
| Gepflastertes Gleis | ca. 1.000 qm (Haltestellenbereich) |
| Weichen | 2 am Endpunkt Schierholzstraße |
| Schienenstrang | ca. 6.400 m (ca. 320 t Stahl) |
| Fahrleitung | ca. 3.200 m |
| Ingenieurbauwerke | 2 Haltestellen mit Seitenhochbahnsteigen, 1 Gleichrichterwerk |

Zeitplanung

| | |
|-------------------|-----------------|
| Baubeginn | September 2008 |
| Beginn Straßenbau | 1. Quartal 2009 |
| Beginn Gleisbau | 1. Quartal 2009 |
| Inbetriebnahme | 2. Quartal 2010 |



Herausgeber:

infra

infra Infrastrukturgesellschaft
Region Hannover GmbH
Lister Straße 17
30163 Hannover

infra

Bauherr und Vorhabenträger **infra**

infra Infrastrukturgesellschaft
Region Hannover GmbH
Lister Straße 17
30163 Hannover

Tel.: 0511 - 35 77 98-0
Fax: 0511 - 35 77 98-15
info@infra-hannover.de

Aufgabenträger **Region Hannover**



Region Hannover
Haus der Region
Hildesheimer Straße 20
30169 Hannover

Tel.: 0511 - 616-0
Fax: 0511 - 616-22 499
info@region-hannover.de

Betrieb **üstra**

üstra Hannoversche
Verkehrsbetriebe AG
Postfach 25 40
30025 Hannover

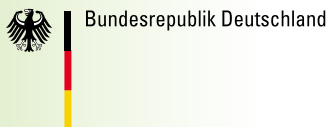
Tel.: 0511 - 1668-0
Fax: 0511 - 1668-2010
info@uestra.de

Planung **TransTecBau**

TransTec Bauplanungs- und
Managementgesellschaft
Hannover mbH
Friedrich-Lehner-Weg 1
D-30167 Hannover

Tel.: 0511 - 3995-1000
Fax: 0511 - 3995-1299
info@transtecbau.de

Mit finanzieller Förderung durch:



Region Hannover

Verlängerung der Stadtbahnstrecke A-Nord von Lahe nach Misburg/Nord

Nachdem die Arbeiten an der Stadtbahnstrecke nach Misburg Nord im Herbst 2008 begonnen haben, ist der Leitungsbau bis auf den Teilbereich östlich der Schierholzstraße nahezu abgeschlossen. Die Baufelder stehen nun für den Straßenbau sowie den Gleisbau zur Verfügung.

Leider kam es jedoch insgesamt zu Verzögerungen, wodurch eine Inbetriebnahme im Dezember 2009 nicht mehr möglich ist. Unser Ziel ist es, die Inbetriebnahme im 2. Quartal 2010 zu ermöglichen.

Heute wollen wir Sie über den geänderten Bauarbeiten in den nächsten Monaten informieren.

Zur Einhaltung dieses Termins ist eine Umstellung der ursprüngliche Bauablaufplanung notwendig. In Abstimmung mit der Verkehrsbehörde der Stadt Hannover gibt es ab dem 16.06.2009 eine geänderte Verkehrsführung auf der Buchholzer Straße.

Ab dem Stilleweg ist die Buchholzer Straße für den Verkehr in Richtung Misburg gesperrt. Der Verkehr wird über den Stilleweg sowie die Sven-Hedin-Straße und die Schierholzstraße umgeleitet. Um die Ausfahrt aus der Sven-Hedin-Straße zu gewährleisten, wird eine provisorische Lichtsignalanlage an dieser Stelle errichtet.

Die Bushaltestelle Gundelrebe für die Buslinie 127 in Fahrtrichtung Meyers Garten sowie die Linie 133 in Fahrtrichtung Spannhagengarten entfällt. Die Fahrgäste können

die Haltestellen Pappelwiese oder Scholandtstraße bzw. die neu eingerichtete Bushaltestelle Sven-Hedin-Straße vor der Einmündung in die Schierholzstraße nutzen.

Nach Einrichtung dieser Umleitung beginnt ab dem 17.06.2009 der Bau der Lärmschutzwand im Bereich zwischen Gundelrebe und Quendelring. Parallel dazu wird in diesem Bereich der Straßenbau weiter vorangetrieben. Die Dauer der Umleitung ist bis Mitte August 2009 geplant.

Zusätzlich wird ab 23.09.2009 zwischen der Einmündung Schierholzstraße und dem Colshornweg mit dem Straßenbau begonnen. Der Verkehr wird auf die Nordseite verschoben und der durchgehende Fuß- Radweg zwischen Tankstelle und Schierholzstraße auf die Südseite verlegt.

