



GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2024

nach Art. 7 Abs. 1 VO (EG) Nr. 1370/2007
vorgelegt durch die Region Hannover

Stand 03.08.2026



Region Hannover

1. ERLÄUTERUNG DER REGION HANNOVER ZUM GESAMTBERICHT

Seit dem 3. Dezember 2009 ist die Verordnung (EG) Nr. 1370 / 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße in Kraft getreten. In Art. 7 (1) der VO 1370 wird von den zuständigen Behörden ein jährlicher Gesamtbericht gefordert.

Die VO 1370/2007 definiert in Art. 2 b) die „zuständige Behörde“ wie folgt:

„Jede Behörde oder Gruppe von Behörden eines oder mehrerer Mitgliedstaaten, die zur Intervention im öffentlichen Personenverkehr in einem bestimmten geografischen Gebiet befugt ist, oder jede mit einer derartigen Befugnis ausgestattete Einrichtung.“

Die Region Hannover ist demnach die zuständige Behörde für den gesamten ÖPNV (SPNV, Stadtbahn- und Busverkehr) in der Region Hannover.



2. DARSTELLUNG DER ÖFFENTLICHEN DIENSTLEISTUNGSaufträge UND DER AUSGEWÄHLTEN BETREIBER

	Öffentliche Dienstleistung	Vertrag	Fahrplankilometer	Betreiber
Bus	Stadtbusverkehr	ÖDA Stadtverkehr Hannover	13.660.229 Nutzwagen-km*	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
Bus	Regionalbusverkehre	ÖDA Regionalverkehr Hannover Bus	19.082.368 Nutzwagen-km*	regiobus Hannover GmbH
Stadt- bahn	Stadtbahn Hannover	ÖDA Stadtverkehr Hannover	13.968.596 Nutzzug-km*	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
SPNV	S-Bahn Hannover	Verkehrsvertrag S-Bahn Hannover 2022+	9.510.069	Transdev Hannover GmbH
SPNV	SPNV Strecke H – Bremen	Verkehrsvertrag DB RE-Kreuz Bremen	735.983	DB Regio AG
SPNV	SPNV Strecke UE – H – GÖ	Verkehrsvertrag Hanse-Netz 2	723.772	metronom Eisenbahngesellschaft mbH
SPNV	SPNV Strecke H – WOB	Verkehrsvertrag ENNO	579.929	metronom Eisenbahngesellschaft mbH
SPNV	SPNV Strecke H – Soltau	Verkehrsvertrag Dieselnetz Niedersachsen-Mitte (DNM)	466.348	Regionalverkehre Start GmbH
SPNV	SPNV Strecke H – Bad Harzburg	Verkehrsvertrag DINSO II	217.061	erixx GmbH
SPNV	SPNV Strecke BS – H – MI	Verkehrsvertrag EMIL, Teilnetz Mittelland	1.112.747	WestfalenBahn GmbH

* Nutzwagen- bzw. Nutzzug-km = Fahrplan-km zzgl. Verstärkerfahrten

3. GEMEINWIRTSCHAFTLICHE VERPFLICHTUNGEN

3.1. BEDIENUNGSQUALITÄT

3.1.1. Busverkehr

■ Angebotsstandard

Die Region Hannover legt den Rahmen der ausreichenden Verkehrsbedienung für das Verkehrssystem Bus auf der Grundlage des Jahresfahrplans fest. Für die Verbindungsebene werden folgende Standards definiert: Die Erreichbarkeitszeiten zwischen den Stadtbezirken und Hannover City dürfen 20 Minuten nicht überschreiten. Die Erreichbarkeitszeiten zwischen den regionalen Zentren und Hannover City sollen maximal 30 Minuten betragen. Alle Linien der Verbindungsebene sollen ganztägig vertaktet verkehren. Es sollen möglichst nur zwei Zeitprofile bestehen. In der Hauptverkehrszeit (HVZ) und der Nebenverkehrszeit (NVZ) soll das gleiche Angebotsniveau eingehalten werden, eine Ausdünnung ist nur in der SVZ (früh morgens und abends) möglich. Für die Verteilungsebene ist der Hannover-Standard einzuhalten.

Hannover-Standard-Regional:

Alle Ortsteile der Region Hannover (ohne Landeshauptstadt Hannover) sollen mindestens alle zwei Stunden, zur Hauptverkehrszeit mindestens jede Stunde bei einer vertretbaren Reisezeit an ihr Gemeindezentrum und an das Zentrum der Landeshauptstadt Hannover angebunden sein. Der Bedienungszeitraum variiert dabei je nach Richtung und Tagesart.

Hannover-Standard-städtisch:

Innerhalb der Landeshauptstadt Hannover und der zentralen Bereiche der Mittelzentren in der Region Hannover soll die Erschließung dahingehend gewährleistet sein, dass in maximal 500 m Luftlinie (Bus- und Bedarfsverkehre) bzw. in maximal 750 m Luftlinie (SPNV und Stadtbahn) alle bedeutenden Siedlungsbereiche (mind. 250 Einwohnerinnen und Einwohner) an eine Haltestelle mit einem ausreichenden Bedienungsangebot angebunden sind.



■ Linienbündel Stadt Hannover

Buslinien der ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG im Linienbündel Stadt Hannover

Linie	von	nach
100	August-Holweg-Platz über Lister Platz, Kröpcke und Aegidientorplatz	August-Holweg-Platz
120	Ahlem	Kröpcke
121	Altenbekener Damm	Haltenhoffstraße
122	Langenhagen/Im Gehäge	Vier Grenzen
123	Peiner Straße	Nolttemeyerbrücke
124	Laatzen/Ulmer Straße	Stadtfriedhof Misburg
125	Meierwiesen	Anderten
126	Altgarbsen/Am Blauen See	Stöcken
127	Misburg	Am Pferdeturm
128	Nordring	Peiner Straße
129	Wettbergen	Empelde
130	Wettbergen	Wettbergen
133	Pappelwiese	Melanchthonstraße
134	Nordring	Peiner Straße
135	Stöcken	Stadtfriedhof Lahe/Haupteingang
136	Stöcken	Haltenhoffstraße
137	Spannhagengarten	Am Pferdeturm
200	August-Holweg-Platz über Aegidientorplatz, Kröpcke und Lister Platz	August-Holweg-Platz
253	Langenhagen/Zentrum	Langenhagen/Zentrum
254	Langenhagen/Bahnhof Mitte	Langenhagen/Bahnhof Mitte
267	Maschsee/Strandbad	Kröpcke
330	Lühnde	Bemeroder Rathausplatz
340	Pattensen/Am Hallenbad	Messe/Ost (EXPO-Plaza)
341	Pattensen/Am Hallenbad	Messe/Ost (EXPO-Plaza)
345	Laatzen	Laatzen/Zentrum (Linientaxi)
346	Laatzen/Zentrum	Rethen
347	Kronsberghof	Laatzen/Zentrum (Linientaxi)
348	Rethen/Krauss-Maffei-Straße	Laatzen/Zentrum
363	Wettbergen	Peiner Straße
371	Sehnde/Kanalstraße	Ahlten/Umspannwerk
372	Klein Lobke	Sehnde/Schulzentrum (B65)
373	Mehrum	An der Engesohde
390	Sehnde/Schulzentrum	Laatzen/Zentrum/Laatzen/Marktplatz
420	Garbsen-Mitte/Walter-Koch-Str.	Wissenschaftspark Marienwerder
450	Berenbostel/Carl-Zeiss-Straße	Wissenschaftspark Marienwerder
470	Flughafen	Stöcken
480	Langenhagen/Zentrum	Garbsen
581	Stöcken	Mühlenberger Markt
610	Kaltenweide/Bf.	Kaltenweide/Bahnhof
611	Kaltenweide/Bf.	Kaltenweide/Bahnhof
616	Langenhagen/Zentrum	Langenhagen/Bahnhof Mitte
631	Altwarmbüchen/Schulzentrum	Nolttemeyerbrücke
800	Mehrum	Kröpcke

■ Linienbündel Umland Hannover Bus

Buslinien der regiobus Hannover GmbH im Linienbündel Umland Hannover Bus		
Linie	von	nach
170	Wasserstadt Limmer	Hauptbahnhof/ZOB
300	DragonerstraÙe	Pattensen/Briefzentrum
301	Stadtverkehr Springe	
310	Pattensen	Eldagsen
320	Pattensen	Springe
360	Peiner StraÙe	Bennigsen
365	Hemmingen/KGS	Pattensen
366	Hemmingen/KGS	Pattensen
367	Arnum	Am Brabrinke
380	Eldagsen	Bennigsen
381	Springe	Altenhagen I
382	Wennigsen	Springe
383	Springe	Lüdersen/Eldagsen
385	Springe	Alferde
400	Neustadt	Marienwerder
404	Garbsen-Mitte/An der Universität	Schönebecker Allee
410	Wunstorf	Garbsen
421	(Neustadt/) Frielingen	Garbsen
430	Osterwald	Garbsen
431	Garbsen	Seelze/Bahnhof
460	Mandelsloh	Nordhafen
490	Neustadt	Stöcken
492	Heitlinger StraÙe/Desbrocksheidering	Stöcken
500	Hannover/Hbf/ZOB	Gehrden
510	Linderte	Empelde/Lange StraÙe
520	Wennigsen	Weetzen
521	Bredenbeck	Wennigsen
522	Gehrden	Wennigsen
523	Empelde	Gehrden
530	Ringlinie Barsinghausen	
532	Empelde	Barsinghausen
534	Barsinghausen	Wunstorf
540	Barsinghausen	Wennigsen
542	Eimbeckhausen	Haste
560	Empelde	Barsinghausen
561	Empelde	Barsinghausen
562	Nienstedt	Barsinghausen
570	Ahlem	Barsinghausen
571	Gehrden	Ahlem
572	Seelze	Ahlem
573	Seelze	Lathwehren
574	Seelze	Harenberg
575	Dedensen	Letter

Buslinien der regiobus Hannover GmbH im Linienbündel Umland Hannover Bus

Linie	von	nach
580	Am Soltekampe	Wennigsen
600	Großburgwedel	Langenhagen
620	Großburgwedel	Fasanenkrug
621	Engensen	Großburgwedel
630	Großburgwedel	Altwarmbüchen
635	Altwarmbüchen	Isernhagen
636	Großburgwedel	Burgdorf
638	Großburgwedel/Bf	Großburgwedel/Erster Berkhopsweg
639	Burgdorf	Großburgwedel
651	Fuhrberg	Großburgwedel
652	Fuhrberg	Mellendorf
690	Großburgwedel	Mellendorf
692	Langenhagen	Mellendorf
694	Abbensen	Mellendorf
695	Mellendorf	Plumhof
696	Mellendorf	Helstorf
697	Mellendorf	Helstorf
698	Mellendorf	Resse
700	Dedensen	Hannover/Hbf/ZOB
701	Stadtverkehr Wunstorf	
710	Wunstorf	Steinhude
711	Wunstorf	Steinhude
715	Wunstorf	Rehburg
740	Wunstorf	Niengraben
741	Wunstorf	Niengraben
745	Niengraben	Wunstorf
760	Kolenfeld	Wunstorf/IGS
780	Luthe	Wunstorf
785	Wunstorf	Luthe
801	Stadtverkehr Neustadt	
802	Stadtverkehr Neustadt	
820	Neustadt	Steinhude
830	Neustadt	Mardorf
831	Neustadt	Mardorf
835	Wunstorf	Neustadt
840	Neustadt	Lutter
850	Neustadt	Stöckendrebber
860	Neustadt	Metel
865	Otternhagen	Otternhagen
870	Neustadt	Esperke
900	Burgdorf	Hannover/Hbf/ZOB

Buslinien der regiobus Hannover GmbH im Linienbündel Umland Hannover Bus

Linie	von	nach
905	Stadtverkehr Burgdorf	
906	Stadtverkehr Burgdorf	
907	Stadtverkehr Burgdorf	
910	Hänigsen	Burgdorf
916	Burgdorf	Schillerslage
917	Dachtmissen	Otze
920	Hänigsen	Burgdorf
926	Burgdorf	Ehlershausen
927	Ehlershausen	Hänigsen
930	Uetze	Burgdorf
938	Obershagen	Uetze
946	Burgdorf	Dollbergen
948	Hohenhameln	Hämelerwald
949	Hämelerwald	Lehrte
950	Dedenhausen	Schwüblingsen
962	Burgdorf	Sehnde/Bilm
963	Lehrte	Klein Kolshorn
964	Stadtverkehr Lehrte	
965	Stadtverkehr Lehrte	
966	Stadtverkehr Lehrte	
967	Lehrte	Ahlten
968	Stadtverkehr Lehrte	
N 31	Hemmingen	Schulenburg
N 41	Marienwerder	Schloß Ricklingen
N 43	Stöcken	Bordenau
N 50	Wettbergen	Wettbergen
N 56	Mühlenberger Markt	Sorsum
N 57	Ahlem	Göxe
N 62	Fasanenkrug	Isernhagen
N 63	Altwarmbüchen	Schillerslage
N 70	Dedensen	Ahlem
N 94	Lehrte	Hämelerwald
RufTaxi	Seelze	

3.1.2. Schienengebundener Verkehr

■ Stadtbahn

Stadtbahnlinien der ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe AG

Linie	von	nach
U1	Langenhagen	Sarstedt
U2	Alte Heide	Gleidingen
U3	Altwarmbüchen	Wettbergen
U4	Garbsen	Roderbruch
U5	Stöcken	Anderten
U6	Nordhafen	Messe/Ost (EXPO-Plaza)
U7	Misburg	Wettbergen
U8	Dragonerstraße	Messe/Nord
U9	Hauptbahnhof	Empelde
U10	Ahlem	Hauptbahnhof/ZOB
U11	Haltenhoffstraße	Zoo
U12	Ahlem	Hauptbahnhof/ZOB
U13	Hemmingen	Fasanenkrug
U17	Hauptbahnhof/ZOB	Wallensteinstraße



Region Hannover, Christian Stahl



Region Hannover, Christian Stahl



Region Hannover, Claus Witsch

■ SPNV-Grundtakte

Wochentag		Mo. – Fr.	Sa.	So.
Bedienungszeitraum		ca. 05:00 – 24:00	ca. 05:00 – 24:00	ca. 06:00 – 24:00
S-Bahn	Linienverlauf	Takt in Min.	Takt in Min.	Takt in Min.
S 1	(Haste –) Bantorf – Barsinghausen – Weetzen – Hannover Hbf. – Wunstorf (– Haste – Minden)	60	60	60
S 2	(Haste –) Bantorf – Barsinghausen – Weetzen – Hannover Hbf. – Wunstorf – Hagen (– Nienburg)	60	60	60
S 3	Hannover Hbf. – Lehrte – Sehnde (– Hildesheim)	60	60	60
S 4	Bennemühlen – Langenhagen – Hannover Hbf. – Hannover Hbf. – Rethen (– Hildesheim)	30 60	30 60	60 60
S 5	(Paderborn – Hameln –) Springe – Weetzen – Hannover Hbf. – Langenhagen – H-Flughafen	30	30	60 / 30
S 6	Hannover Hbf. – (über Lehrter Kurve) – Burgdorf – Ehlershausen (– Celle)	60	60	60
S 7	Hannover Hbf. – Lehrte – Ehlershausen (– Celle)	60	60	60
S 21 3x morgens 3x nachmittags	Barsinghausen – Hannover Hbf.	60		
S 51 3x morgens 4x nachmittags	(Hameln –) Springe – Hannover Hbf. – Seelze	60		
übriger SPNV				
RE 1 / RE 8	Hannover Hbf. – Wunstorf – Neustadt – Nienburg – Verden (Aller)	60	60	60
RE 2	(Uelzen – Celle –) Großburgwedel – Langenhagen – Hannover Hbf. (– Göttingen)	120	120	120
RE 3	(Uelzen – Celle –) Großburgwedel – Langenhagen – Hannover Hbf.	120	120	120
RE 10	Hannover Hbf. (– Hildesheim – Bad Harzburg)	60	60	60
RE 30	Hannover Hbf. – Lehrte – Dedenhausen (– Wolfsburg)	60	60	60
RB 38	Hannover Hbf. – Mellendorf (– Walsrode)	60	60	60
RE60 / RE70	(Minden – Haste –) Wunstorf – Hannover Hbf.	60	60	60
RE60 / RE70	Hannover Hbf. – Lehrte – Hämelerswald (– Braunschweig)	20 / 40 bis 22 Uhr 60 ab 22 Uhr	20 / 40 ab 9 bis 22 Uhr 60 ab 22 Uhr	20 / 40 ab 14 bis 22 Uhr 60 ab 22 Uhr

3.2. BESCHREIBUNG DER BEFÖRDERUNGSQUALITÄT

3.2.1. Qualitätsstandards für die vier ÖV-Systeme (SPNV, ÜSTRA Stadtbahn, ÜSTRA Bus, regiobus)

Die von den Verkehrsunternehmen zu erbringenden Qualitäten sind für den SPNV in den Verkehrsverträgen und für das Linienbündel Hannover Stadtverkehr im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag Stadtverkehr Hannover 2015 – 2038 in den Anlagen 1 und 2 definiert. Für das Linienbündel Regionalverkehr Hannover Bus sind die Qualitäten in der Vorabbekanntmachung für Öffentliche Dienstleistungsaufträge und folgend im Öffentlichen Dienstleistungsauftrag Regionalverkehr Hannover Bus definiert.

Folgende Anforderungen zu Qualitäten werden in den genannten Verkehrsverträgen/-aufträgen definiert:

- Pünktlichkeit, Zuverlässigkeit, Anschlüsse, Fahrgastinformation, Fahrzeugzustand (Sauberkeit und Funktion)
– zusätzlich im SPNV: Zugbildung und Zugausfall, Fahrscheinkontrollen, Busnot-, Schienenersatzverkehr, Zugbegleitpersonal
- Anforderungen an die Fahrzeuge: Alter, Barrierefreiheit, Standards bei Neufahrzeugen, Fahrgastinformation im und am Fahrzeug und außen am Fahrzeug, Umweltstandards CO₂, technische Ausstattung, Sitz- und Stehplätze
- Anforderungen an das Personal, Sozialstandards und Tariftreue
- Anforderungen an Haltestellen: Fahrgastinformation, weitere Ausstattungsmerkmale an Haltestellen

Ziel der Region Hannover ist es, den ÖPNV und SPNV in der Region Hannover noch attraktiver, kundenfreundlicher und barrierefrei zu gestalten und dazu die zur Verfügung stehenden Finanzmittel optimal einzusetzen, um eine nachhaltige Verbesserung der Mobilität für alle herzustellen. Darüber hinaus werden zukünftig außerdem die folgenden Qualitätsmerkmale eingefordert.

3.2.2. Fahrzeugausstattung

Bei Neubeschaffung und Nachrüstung von Fahrzeugen sind über die Vorgaben in den Verkehrsverträgen bzw. Öffentlichen Dienstleistungsaufträgen hinaus folgende Qualitäten vorgesehen:

- Einsatz von verfügbarer Fahrzeugtechnik zur Erreichung der Umweltziele der Region Hannover, zum Beispiel Fahrzeugtechnik zur Optimierung der Energieeffizienz
- Fahrzeugtechnik zur Verringerung der Schadstoffemissionen, insbesondere Elektro- oder Wasserstoffantriebe
- Einsatz von verfügbarer Fahrzeugtechnik zur Erreichung der Verkehrssicherheitsziele der Region Hannover (zum Beispiel Bremsassistent, Kollisionswarner, Abbiegeassistent)
- Barrierefreie Fahrzeuge oder barrierefreier Umbau nach neuesten Standards in Abstimmung mit den Verbänden für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste
- Angebote zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität der Fahrgäste bei vertretbarem wirtschaftlichem Aufwand
- Gestaltung der Fahrzeuginnenräume unter Berücksichtigung der Bedürfnisse aller Nutzengruppen.
- Für Neufahrzeuge werden darüber hinaus eine Klimatisierung, bessere Laufruhe und Lärmarmut angestrebt.

3.2.3. Umweltfreundlicher SPNV

Die Strecken in der Region Hannover sind zu nahezu 100 % elektrifiziert. Neu beschaffte Dieselfahrzeuge unter Oberleitungen entsprechen nicht den umweltpolitischen Zielen der Region Hannover. Es besteht kein unmittelbarer Einfluss durch die Region Hannover, aber die Region Hannover unterstützt die technische Umstellung auf umweltfreundlichere Fahrzeuge (Dieselhybrid, Brennstoffzellen, Wasserstoff oder Batterie). Darüber hinaus unterstützt die Region Hannover Initiativen zur Elektrifizierung von Strecken. Die S-Bahn ist ab Betriebsaufnahme 2021 / 2022 mit Ökostrom unterwegs. Für sonstige elektrifizierte Linien gilt, dass bei den anstehenden Ausschreibungen in Abstimmung mit den beteiligten Aufgabenträgern der Einsatz von Ökostrom vorgeschrieben werden soll.

3.2.4. Autonomes Fahren SPNV

Schienenverkehrsmittel haben die besten Voraussetzungen, auf automatischen Betrieb umgestellt zu werden. Das Personal kann besser im Bereich der Kundenbetreuung eingesetzt werden. Die Region Hannover unterstützt Projekte zur Umstellung auf den automatisierten Betrieb, soweit die Barrierefreiheit beachtet wird. Aufgrund der fehlenden Marktreife könnte die Umsetzung nur langfristig erfolgen. Bei der Prüfung ist zu berücksichtigen, inwieweit aufgrund der Komplexität des Eisenbahnverkehrs weiterhin der Einsatz von Fahrpersonal notwendig ist.

3.2.5. Angebote zur Verbesserung der Fahrgastinformation und -kommunikation

Hierzu gehören auch Maßnahmen für den erleichterten Zugang zur Mobilität.

3.2.6. Neue Technologien

Die Erprobung neuer Technologien zur Qualitätsverbesserung wird bei vertretbarem wirtschaftlichem Aufwand von der Region Hannover grundsätzlich unterstützt.

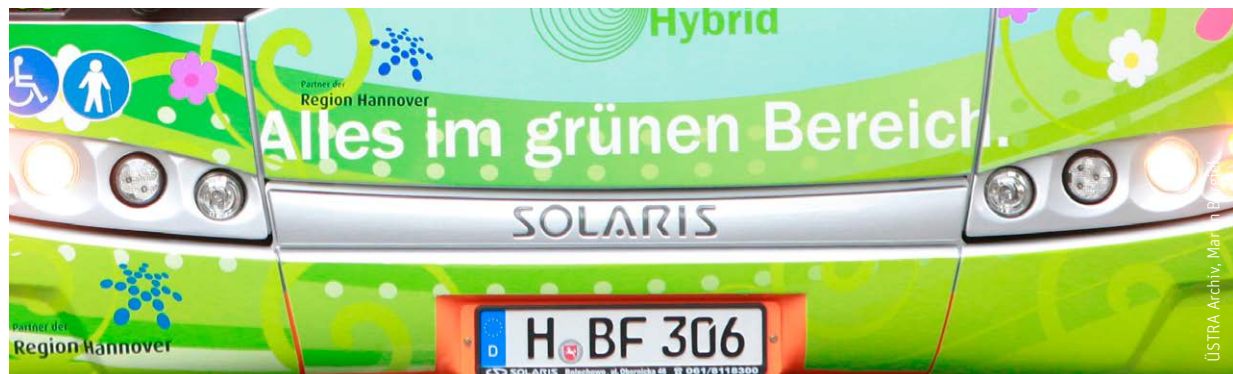
3.2.7. Werbung an Fahrzeugen des ÖPNV

An Fahrzeugen des SPNV ist keine Außenwerbung gestattet. Werbung auf Türen und Fensterflächen im übrigen ÖPNV ist ebenfalls im Interesse aller Fahrgäste nicht gestattet, um eine visuell kontrastreiche Gestaltung der Fahrzeugeingänge (Barrierefreiheit) und eine ungehinderte Sicht aus dem Fahrzeug von allen Steh- und Sitzplätzen zu gewährleisten.

4. GEWÄHRTE AUSGLEICHSLEISTUNGEN GEGENÜBER DEN BETREIBERN

Die Region Hannover hat für die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im ÖPNV / SPNV im Jahr 2024 folgende Ausgleichsleistungen gewährt:

Verkehrssystem	Ausgleichsleistungen 2024
Stadtbahn / Bus	144.055.000 €
SPNV	87.868.004 €





Region Hannover

IMPRESSUM

Der Regionspräsident

Region Hannover | Team ÖPNV-Angebotsmanagement
Hildesheimer Str. 18 | 30169 Hannover

Text Team ÖPNV-Angebotsmanagement

Titelfotos Claus Kirsch (Region Hannover), Oliver Berner

weitere Fotos Christian Stahl (Region Hannover), Claus Kirsch (Region Hannover),
Martin Bargiel (ÜSTRA Archiv), ÜSTRA/Arp, Oliver Berner

Gestaltung Team Servicehub Gestaltung und Digitaldruck

Stand 08/2026