

Landeshauptstadt Hannover

Verkehrsuntersuchung zur Aufstellung des

Bebauungsplanes Nr. 1764

16. Januar 2012

Untersuchungsumfang

■ Analyse

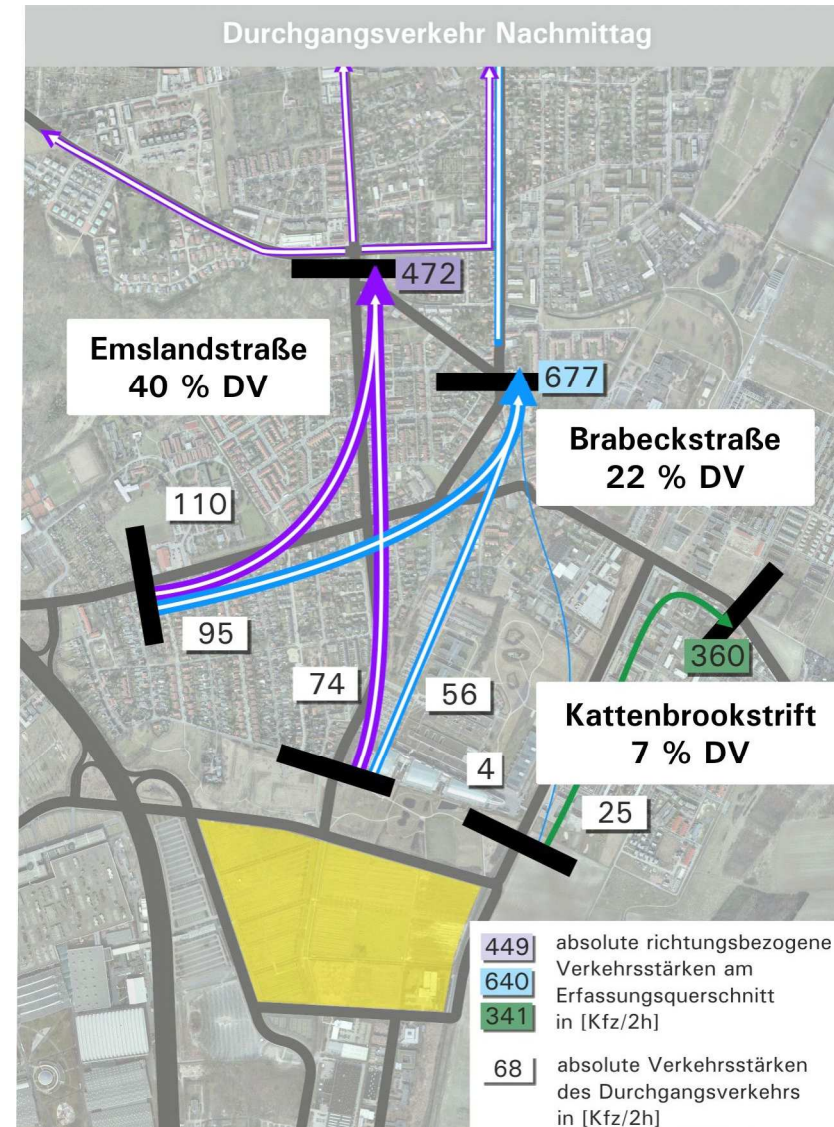
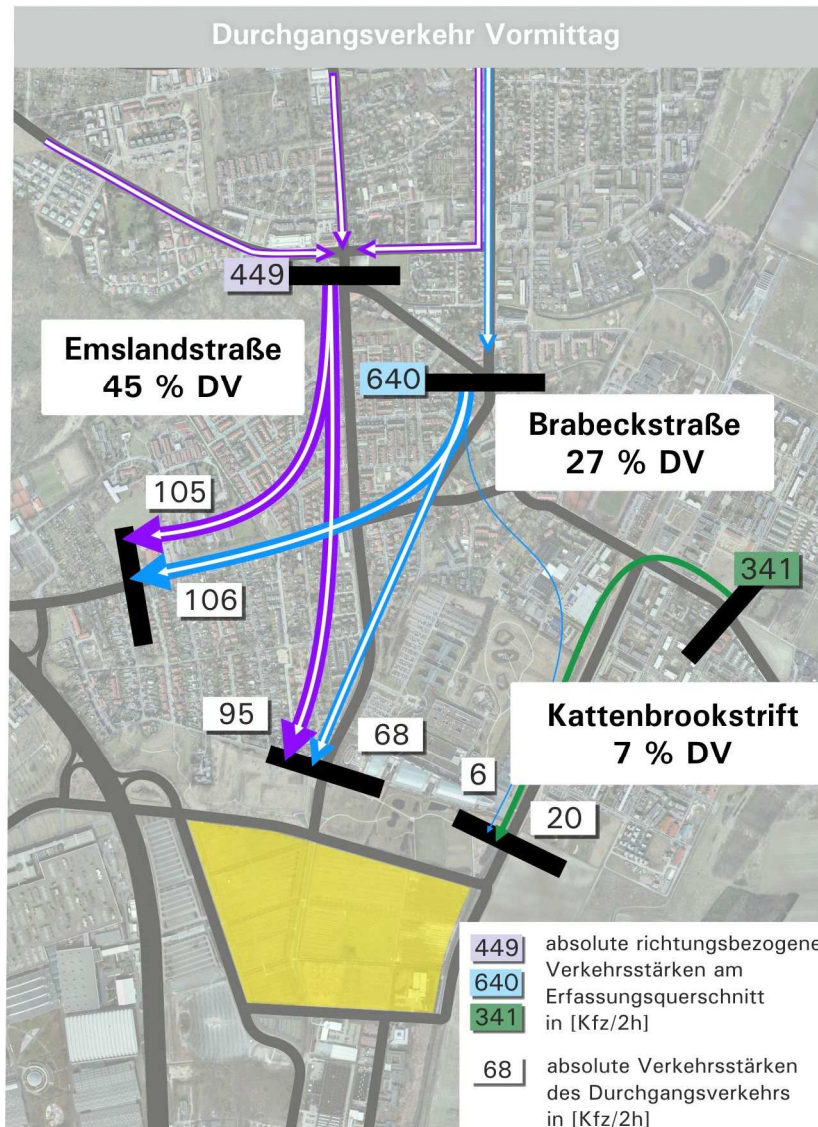
- heutige Verkehrssituation
(Verkehrsstärken + Durchgangsverkehr)

■ Planfall

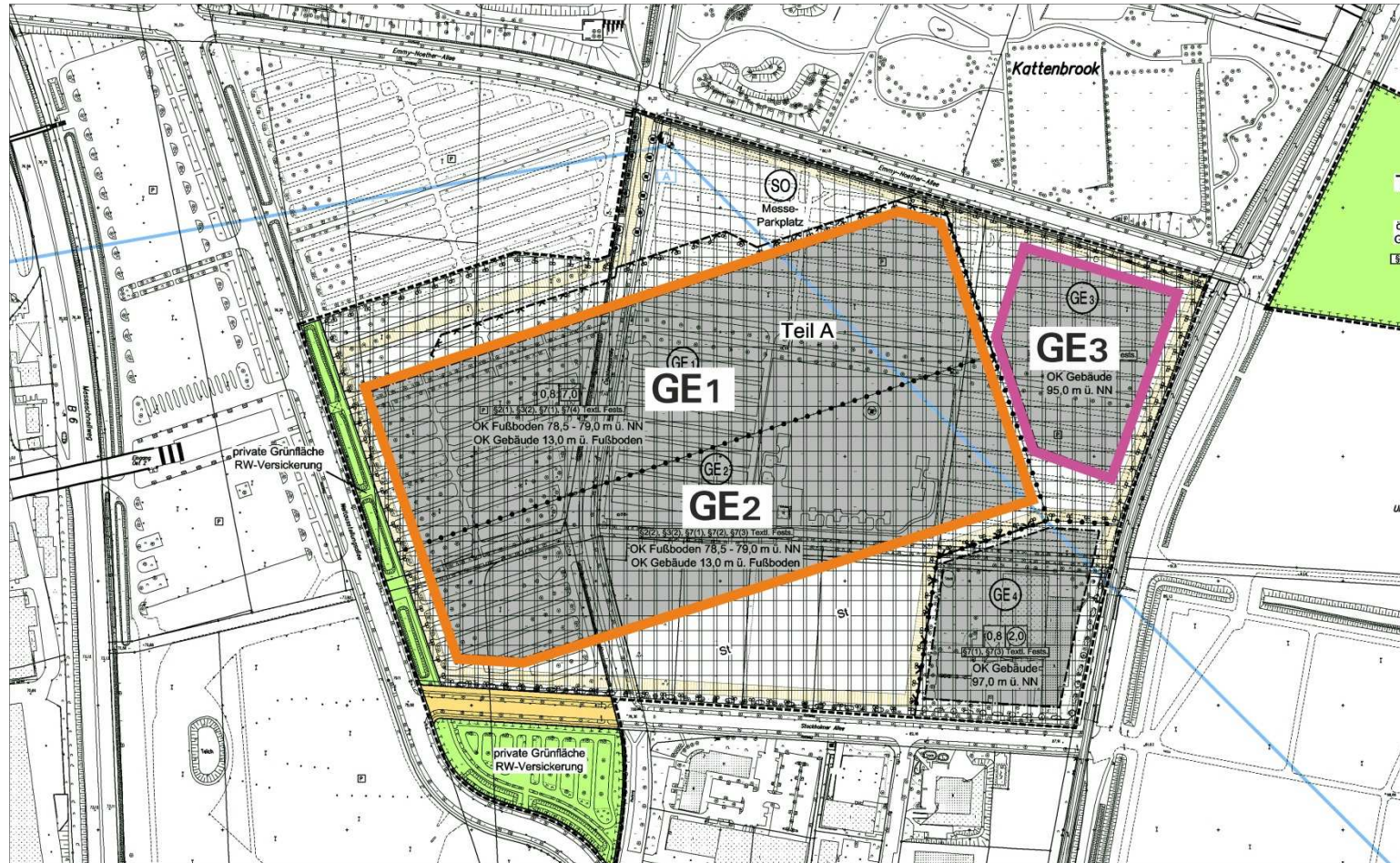
- zusätzliches Verkehrsaufkommen durch Aufstellung des B-Plans Nr. 1764
- Verteilung und Umlegung auf das bestehende Straßennetz
- Verkehrsablauf für die prognostizierten Verkehrsstärken

Analyse der heutigen Durchgangsverkehre

Zeiträume der Spitzenstunden



Planfall – B-Plan Nr. 1764



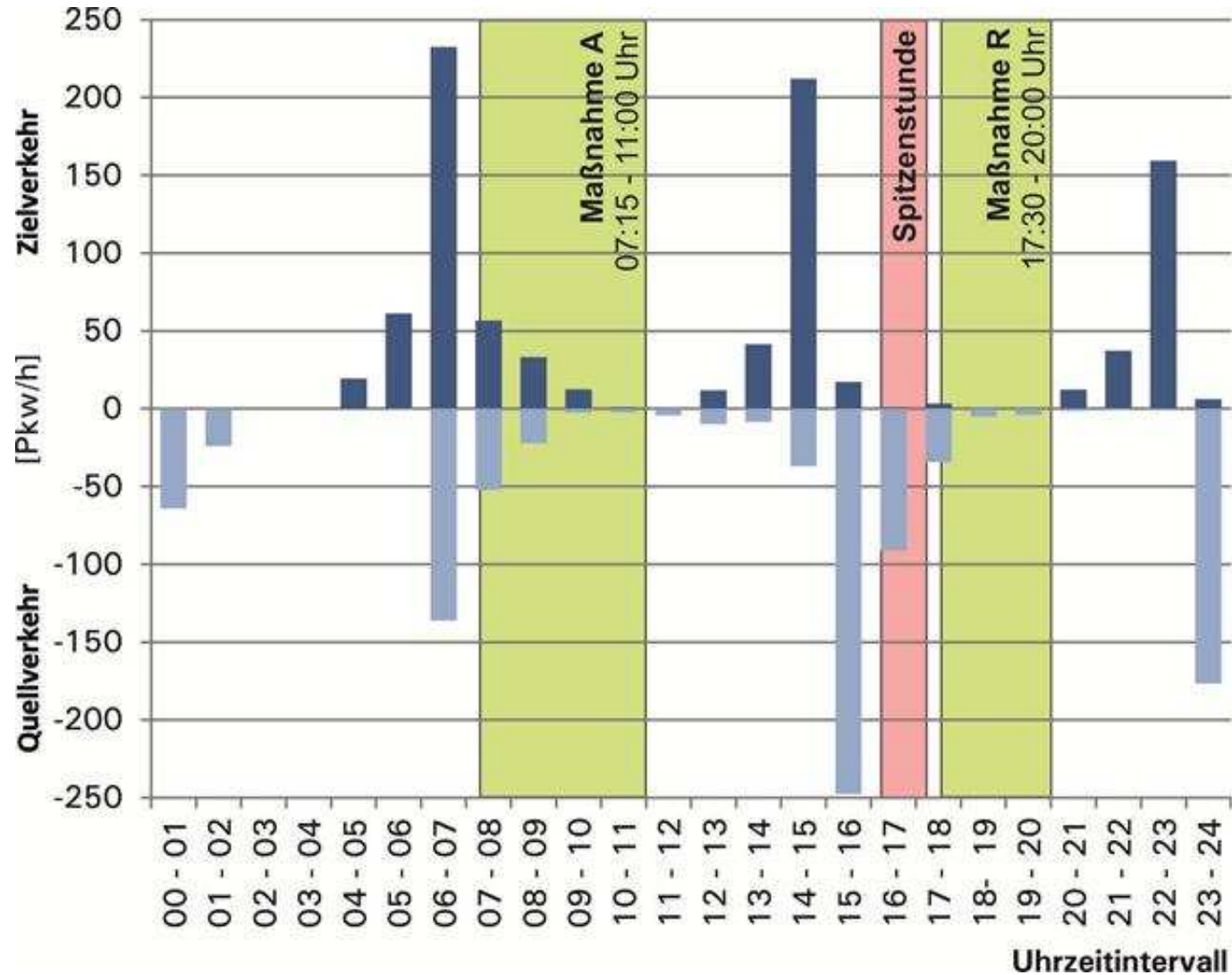
Planfall – Zusätzliches Verkehrsaufkommen

- 2.665 Beschäftigte
- 3-Schichtbetrieb

Verkehrsaufkommen im Quell- und Zielverkehr [Kfz-Fahrten/24h]		
	GE-Flächen 1 u. 2	GE-Fläche 3
Beschäftigte	1.670	150
Kunden/ externes Personal	180	70
Lieferverkehr	800	170
Summe	2.650	390
	3.040	

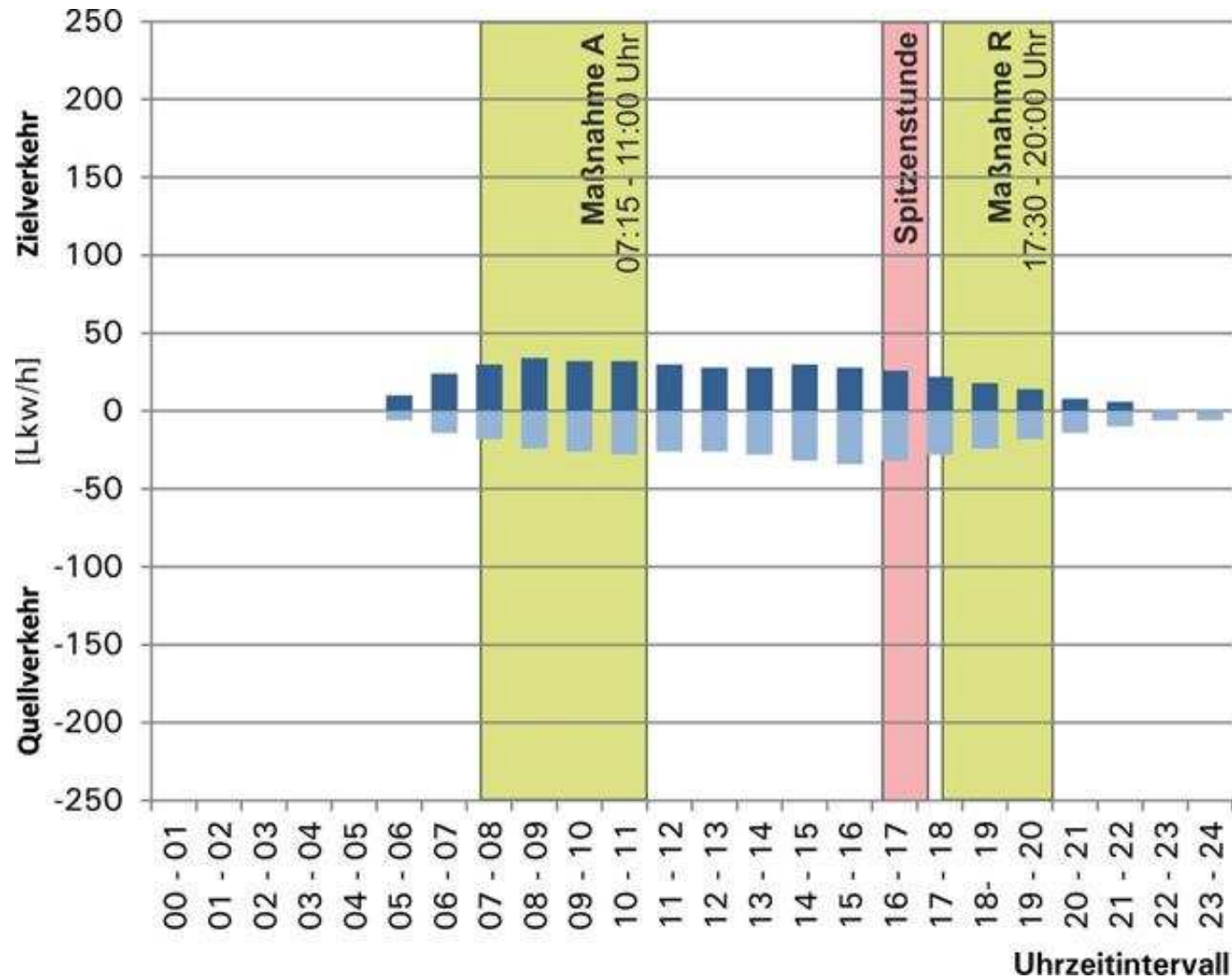
Planfall – Ganglinien der zusätzlichen Verkehre

Pkw-Verkehr



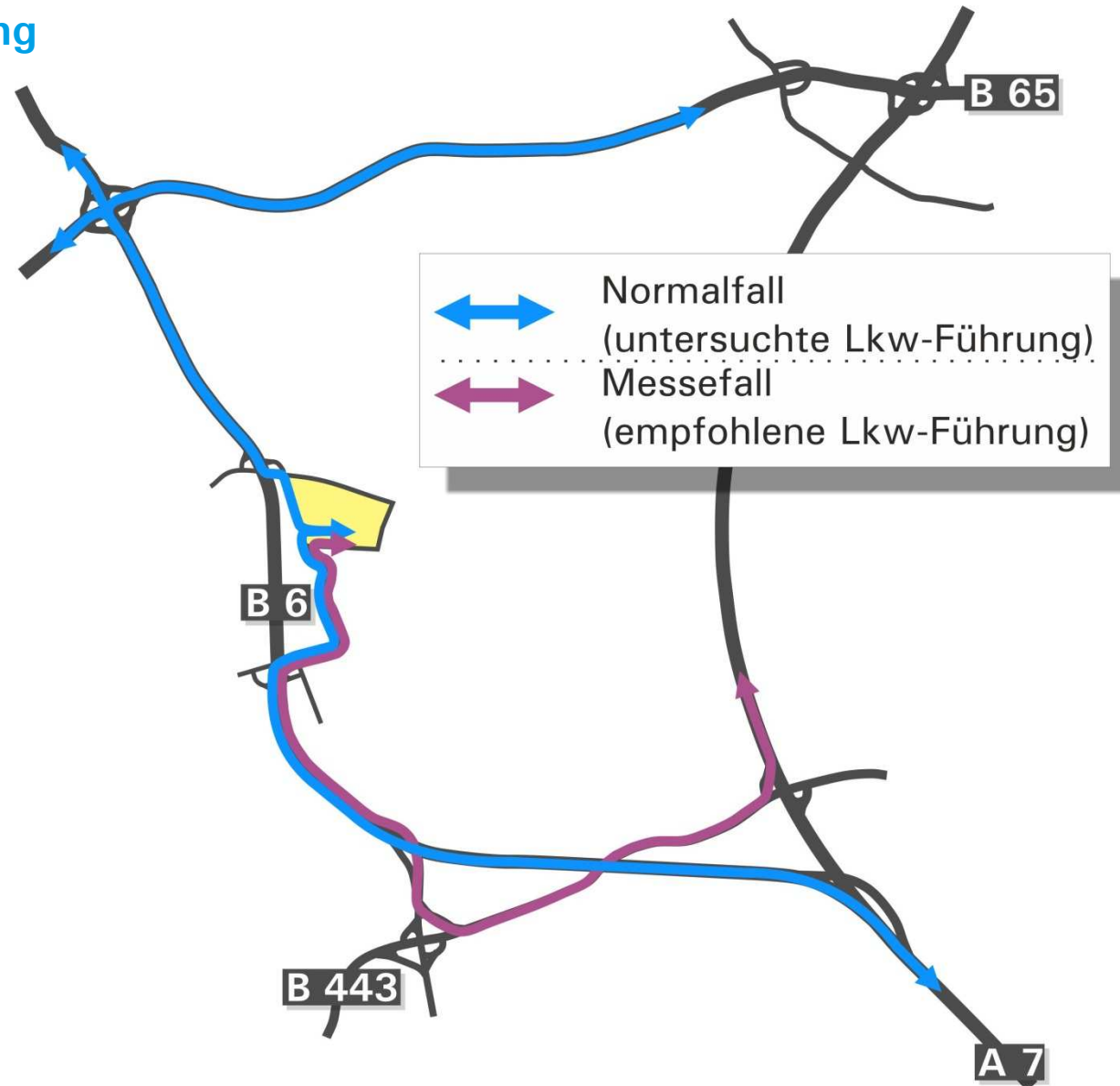
Planfall – Ganglinien der zusätzlichen Verkehre

Lkw-Verkehr



Planfall – Verteilung zusätzlicher Verkehre

Lkw-Führung



Veränderungen

Kfz-Verkehr

Veränderungen des DTV _w , gerundete Werte [Fahrten/24h]				
	Analyse	Prognose	Differenz	
	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Anteil
Emslandstraße	6.150	6.200	+ 50	1 %
Hinter dem Dorfe/ Brabeckstraße	8.900	9.500	+ 600	7 %
Kattenbrookstrift	5.600	6.100	+ 500	9 %
Laatzener Straße	4.300	4.150	- 150	-3 %
Emmy-Noether- Allee (West)	7.300	8.500	+ 1.200	16 %
Messe-Schnellweg (Nord)	84.500	86.750	+ 2.250	3 %

Veränderungen

Lkw-Verkehr

Veränderungen im Lkw-Verkehr, gerundete Werte [Fahrten/24h]				
	Analyse	Prognose	Differenz	
	Lkw/24h	Lkw/24h	Lkw/24h	Anteil
Emslandstraße	495	500	+ 5	1 %
Hinter dem Dorfe/ Brabeckstraße	580	605	+ 25	4 %
Kattenbrookstrift	340	360	+ 20	6 %
Laatzener Straße	300	315	+ 15	5 %
Emmy-Noether- Allee (West)	510	660	+ 155	30 %
Messe-Schnellweg (Nord)	9.345	10.320	+ 975	10 %

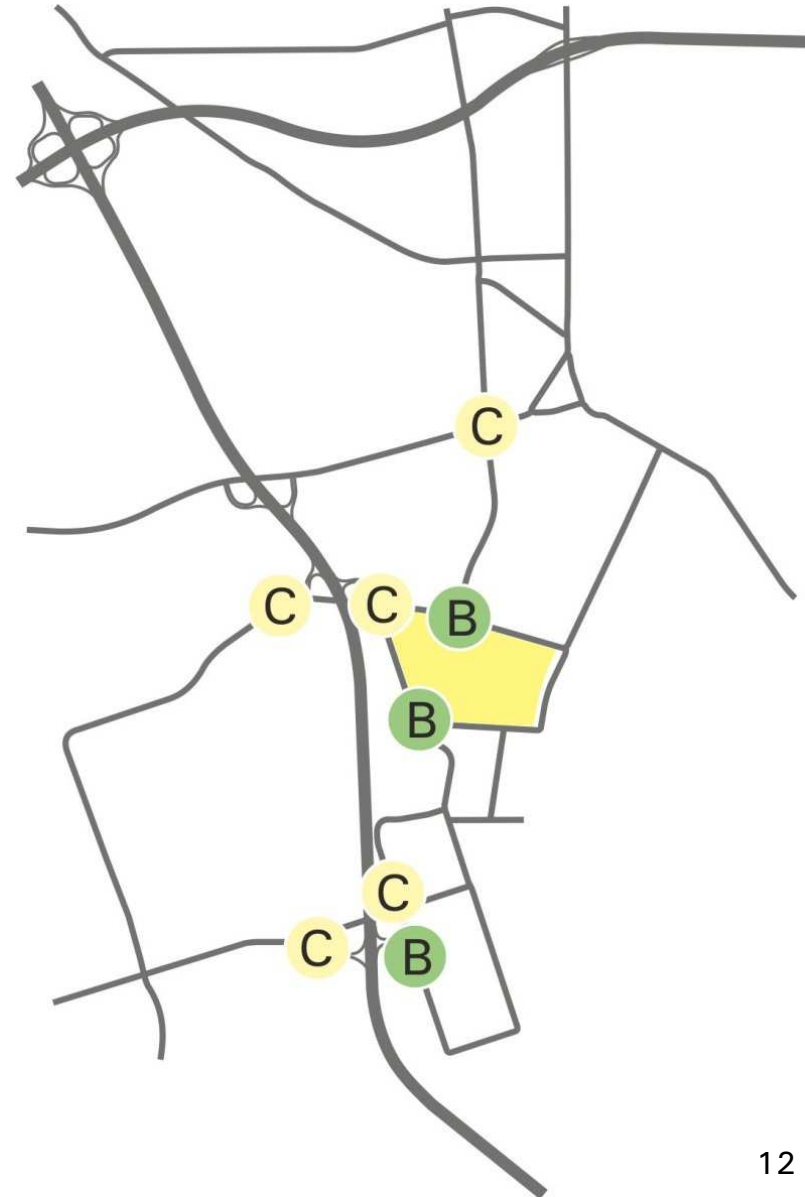
Planfall – Qualität des Verkehrsablaufs

Prognose ohne Messe

Qualitäts-Stufe (HBS)		 
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

Leistungsfähigkeitsbetrachtung

- Verkehrsqualitätsstufen B bis C



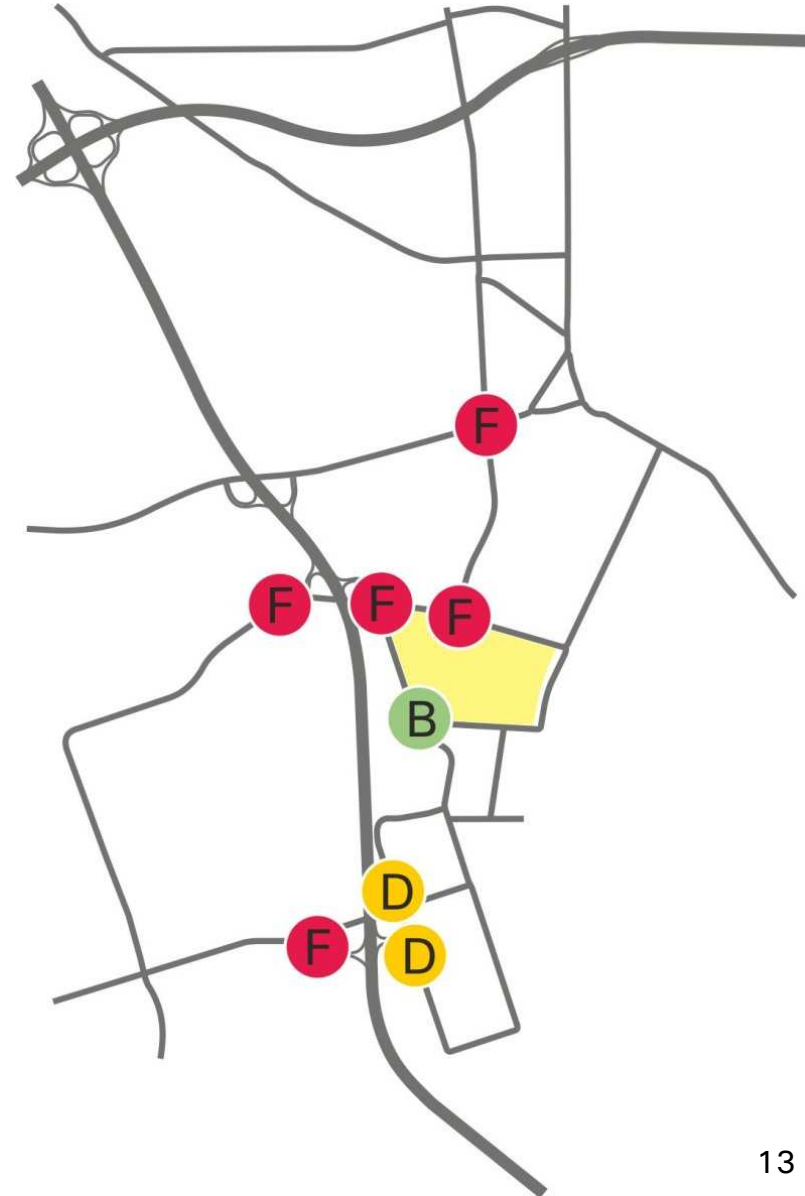
Analyse – Qualität des Verkehrsablaufs

Ist-Zustand mit Messe

Qualitäts-Stufe (HBS)		 
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

Leistungsfähigkeitsbetrachtung

- Verkehrsqualitätsstufen B bis F



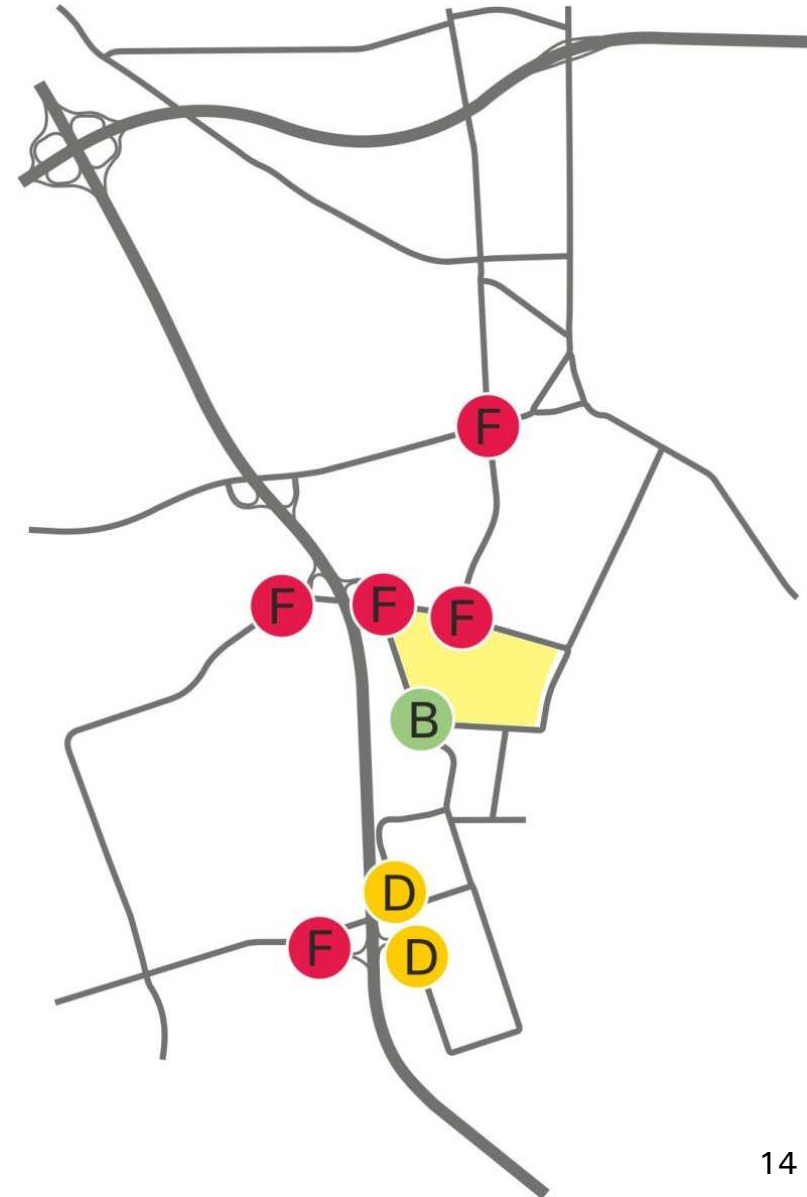
Planfall – Qualität des Verkehrsablaufs

Prognose mit Messe

Qualitäts-Stufe (HBS)		 
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

Leistungsfähigkeitsbetrachtung

- Verkehrsqualitätsstufen B bis F



Fazit

■ Analyse

- Straßennetz hat ausreichende Leistungsfähigkeit
- Ausnahme: besucherintensive Messeveranstaltungen
- Durchgangsverkehr in Brabeckstraße und Emslandstraße ausgeprägter als in Kattenbrookstrift

■ Planfall – B-Plan Nr. 1764

- Berechnungsszenario deckt beschäftigungsintensive und güterverkehrsintensive Flächenentwicklungen ab
- zusätzliches Verkehrsaufkommen: etwa 3.000 Kfz-Fahrten/24h (davon etwa 970 Lkw-Fahrten/24h im Quell- und Zielverkehr)
- Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte gegeben – außer bei An- und Abreise Messe
- Die Mehrbelastungen im Straßennetz von Bemerode und am Kronsberg sind verkehrlich unproblematisch