

Landwehrstraße – Bernwardstraße bis Abelmannstraße

Stadtbezirk: 8



Vorhanden

Fahrbahn: Basaltgroßpflaster/Leitungsgraben in Asphalt (mit Fugenverguss)

Nebenanlage: Klinker, Platten, Verbundpflaster

Straßenaufbau

Fahrbahn: 17 cm Pflaster auf 11 cm Pflastersand

Nebenanlage: k.A.

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Erneuerungsvorschlag

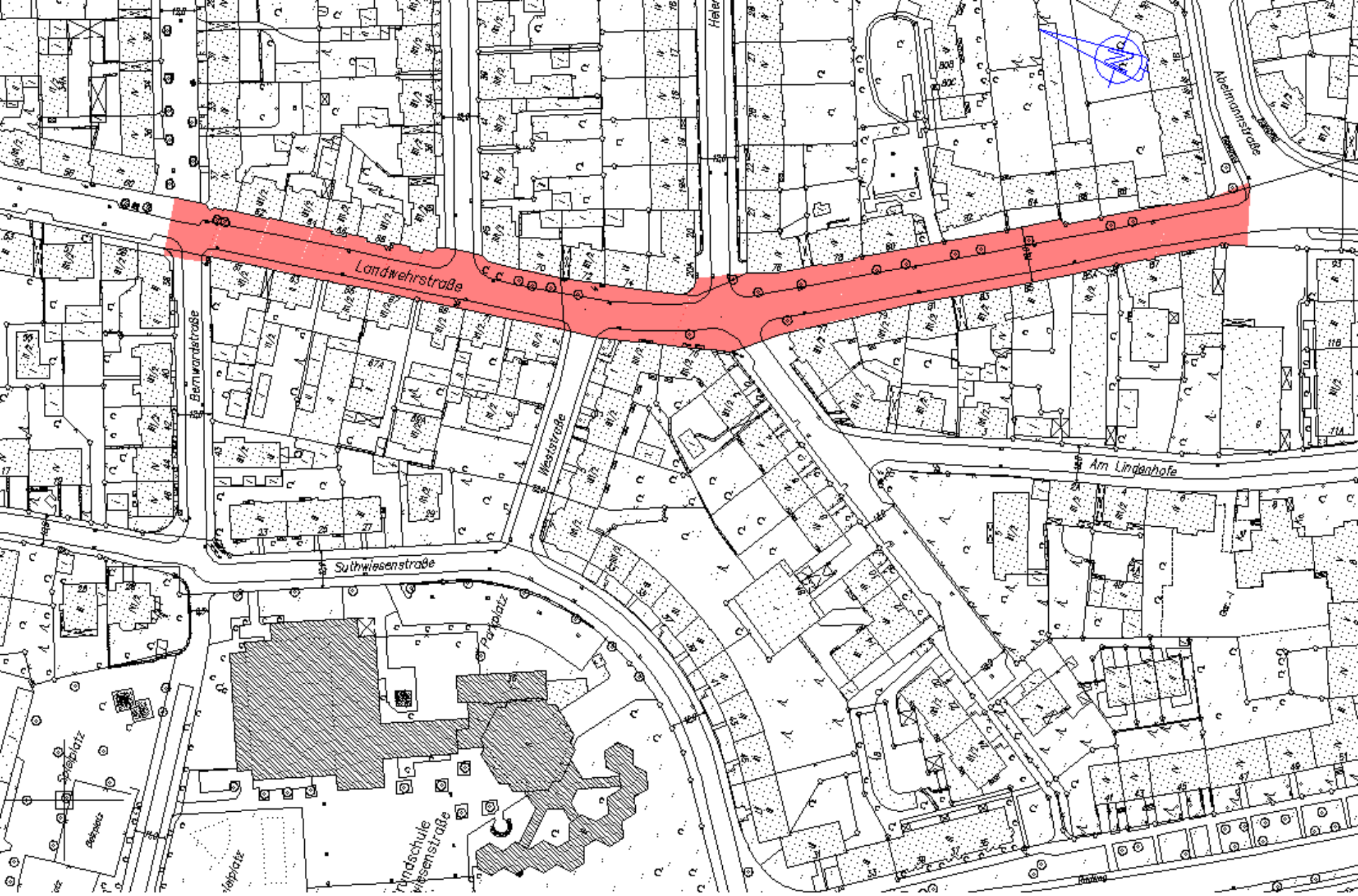
Fahrbahn: Asphalt

Nebenanlage: punktuell regulieren

Geschätzte Baukosten: 360.000 €

Schadensbild visuelle Prüfung:

punktuelle Schäden an Bord und Gosse, Risse im Bereich der Wiederherstellungen, starke Versackungen, große Flickstellen im Pflasterbereich



Landwehrstraße
Bernwardstraße bis Abelmanstraße

Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Landwehrstraße

Bohrung-Nr.: BK 11; Haus 72, 1,5m von östl. Bord, Fb Zweck: Baugrund und Konstruktion

Haus 72, 1,5m von östl. Bord, Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

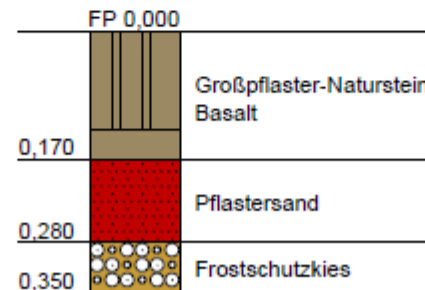
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

Fachaufsicht: Bussenius

Sonstige Angaben:

BK 11; Haus 72, 1,5m von östl. Bord, Fb
(1 : 10)





Landwehrstraße







Landwehrstraße

