

Prüfungsfragebogen

Prüfungsergebnis:	Punkte
Schriftlich :	
Gesamt :	

Prüfungsfragen für den Erwerb eines Befähigungszeugnisses -B- Kenntnisse: Führung eines Fahrzeuges

Name	Vorname	Geburtsdatum	Staatsangehörigkeit
------	---------	--------------	---------------------

Anmerkung für den Prüfling:

Es können mehrere Antwortvorschläge richtig sein.

Jede richtig beantwortete Frage wird mit 2 Punkten bewertet. Teil- oder Falschbeantwortungen ergeben einen Punktabzug. Werden mehr falsche als richtige Antwortvorschläge angekreuzt, gilt die Frage als nicht beantwortet. Bei Erreichung von mindestens 36 Punkten gilt dieser Prüfungsteil als bestanden.

Die Prüfungsdauer beträgt insgesamt 30 Minuten!

Prüfungsfragen

1. Was ist ein Radeffekt?

- Durch die Drehbewegung des Propellers entsteht eine seitliche Versetzung des Hecks nach einer Seite
- Bei Rückwärtsfahrt wird das Heck nach einer Seite gezogen

2. Bei Ruderlage fährt das Schiff

- mit dem Bug über eine gedachte Kurslinie
- mit dem Heck über eine gedachte Kurslinie
- mit dem Schiffsschwerpunkt über eine gedachte Kurslinie

3. Sie haben Windstärke 6 von Steuerbord querab. Wie muss das Ruder und der Bug stehen, um überhaupt geradeaus fahren zu können?

- Bug und Ruderlage variabel nach Steuerbord
- Bug nach Steuerbord und Ruder nach Backbord
- Bug nach Steuerbord

4. Wodurch wird die Geradeausfahrt / Kursstabilität beeinflusst?

- Bei ungleicher Drehzahl mit einem 2-Maschinen-Schiff
- Flaches oder tiefes Wasser
- Wind- und Strömungsverhältnisse

5. Wodurch kann die Manövrierfähigkeit eines Fahrzeuges ungünstig beeinflusst werden?

- Beladung / Fahrgäste
- Wassertiefe
- Empfindlichkeit des Autopiloten

6. Was verstehen Sie unter Stabilität eines Schiffes?

- Die Festigkeit der Quer- und Längsversteifungen
- Die Fähigkeit eines Schiffes, sich aus einer gekrängten (geneigten) Lage wieder aufzurichten
- Eine gute Materialfestigkeit

7. Nach welcher Seite drehen Sie bei starkem Seitenwind auf?

- Mit dem Wind
- Gegen den Wind
- Je nach kW/PS Leistung

8. Welche Wirkung hat die Drehrichtung des Propellers?

- Keine, wird durch die Schiffsform ausgeglichen
- Das Heck wird bei einem rechtsdrehenden Propeller bei Vorausfahrt nach Backbord versetzt
- Steuerwirkung (Radeffekt)