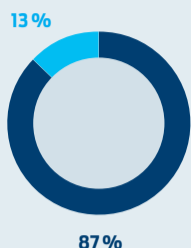
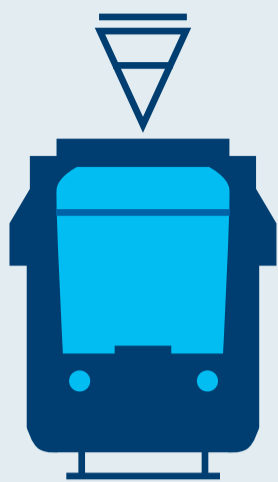


## UNTERWEGS MIT BUS & BAHN

9 von 10 Regionsbewohner/innen nutzen öffentliche Verkehrsmittel.



Nur 13 % nutzen **Bus & Bahn** selten oder gar nicht und sehen auch keine Nutzungsmöglichkeit im Alltag.



## DIE MEHRHEIT IST MIT DEM NAHVERKEHR ZUFRIEDEN

Mehr als die Hälfte ist „zufrieden“ oder sogar „sehr zufrieden“. Nur 6% sind „unzufrieden“.



53 %



6 %

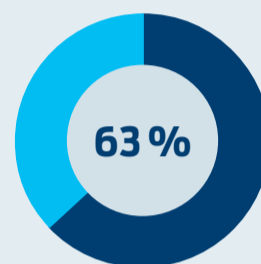
## » Ich kann auch ohne eigenes Auto mobil sein. «

31 % in der Landeshauptstadt Hannover und 15 % im Umland benötigen kein Auto im Alltag.

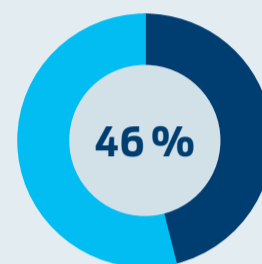


AUTO ZU VERKAUFEN

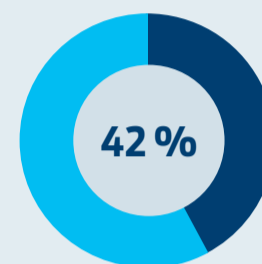
„Mit den Bussen & Bahnen in der Region bin ich (sehr) zufrieden“ sagen:



Landeshauptstadt Hannover



Tarifzone Umland



Tarifzone Region

## » Das ÖPNV-Angebot ist zuverlässig und der Service stimmt. «

## NACHHALTIGER UNTERWEGS ALS ANDERNORTS

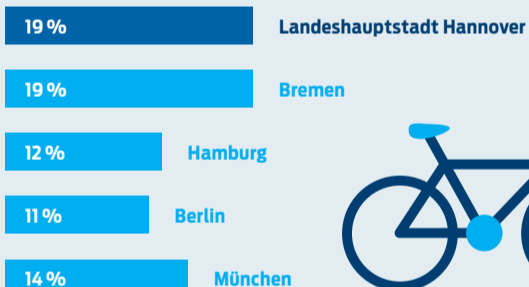
Die Menschen in der Region Hannover sind überwiegend „im Umweltverbund“ unterwegs:



Region Hannover



Bundesdurchschnitt



## ÖFTER MIT DEM RAD ALS IN ANDEREN GROSSEN STÄDTEN

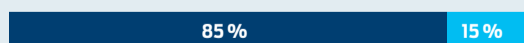
Anteil des Radverkehrs an allen Wegen

## GEHWEGE SIND SEHR WICHTIG!



Fußwege gehören für die Mehrheit zum Alltag. **Fast zwei Drittel** der Menschen in der Region Hannover sind täglich zu Fuß unterwegs.

## » Ich kann alles mit dem Öffentlichen Verkehr erledigen. «



In der Stadt Hannover können **fast alle** ihre Ziele mit **Bus & Bahn gut erreichen**.



Im Umland können **die meisten Menschen** ihre Ziele mit **Bus & Bahn gut erreichen**.

HANNOVER

GUT UNTERWEGS IN DER REGION HANNOVER



[www.hannover.de/mobilitaet](http://www.hannover.de/mobilitaet)



Region Hannover

Zur Region Hannover gehören die Stadt Hannover und 20 Städte und Gemeinden um Hannover herum. Hier leben 1,2 Millionen Menschen.

Die Verwaltung der Region Hannover ist für viele wichtige Aufgaben in der Region zuständig. Eine besonders wichtige Aufgabe ist der öffentliche Personennahverkehr.



#### > WAS MACHT DER FACHBEREICH VERKEHR?

Der Nahverkehr muss geplant werden. Jemand muss schauen, wo Bedarf besteht. Jemand muss organisieren, dass die Bahn dort fährt, wo sie fahren soll. Jemand muss ausrechnen, wie man das bezahlt.

All das tun die Fachleute im Fachbereich Verkehr der Region Hannover. Sie kümmern sich darum, dass möglichst alle Menschen unterwegs sein können. Darum, dass es nicht zu viel kostet – weder den Fahrgast noch die öffentliche Hand. Und sie setzen sich für einen nachhaltigen Verkehr ein. Schließlich ist die Region Hannover eine Vorbildregion.

#### > WO KOMMEN DIE ZAHLEN HER?

Die Region Hannover ist dafür verantwortlich, dass der Nahverkehr gut funktioniert. Dass das Angebot ausreicht und die Qualität stimmt. Dazu muss sie wissen, wie die Menschen in der Region unterwegs sind und wie zufrieden sie mit dem Angebot sind. Deshalb hat die Region 2011 ein Marktforschungsinstitut beauftragt, aktuelle Daten zum Alltagsverkehr zu erheben.

#### > MOBILITÄT IN DER REGION HANNOVER 2011

- > 3.700 Menschen aus der Region haben dafür jeweils einen Tag lang notiert, welche Wege sie zurücklegen. Zu Fuß, per Rad, mit den öffentlichen Verkehrsmitteln oder im Auto.
- > Insgesamt wurden 12.163 Wege erfasst und ausgewertet.
- > Alle Ergebnisse stehen hier: [www.hannover.de/mir2011](http://www.hannover.de/mir2011)

Die Infografiken fassen zusammen, wie die Menschen in der Region Hannover unterwegs sind.

#### > IMPRESSUM

Herausgeber: Region Hannover, Der Regionspräsident  
Redaktion: Team-ÖPNV-Marketing, Katja Striefler  
Gestaltung: PLAYGROUND – Büro für Gestaltung / [weareplayground.com](http://weareplayground.com)  
Druck: Region Hannover, Team Medienservice