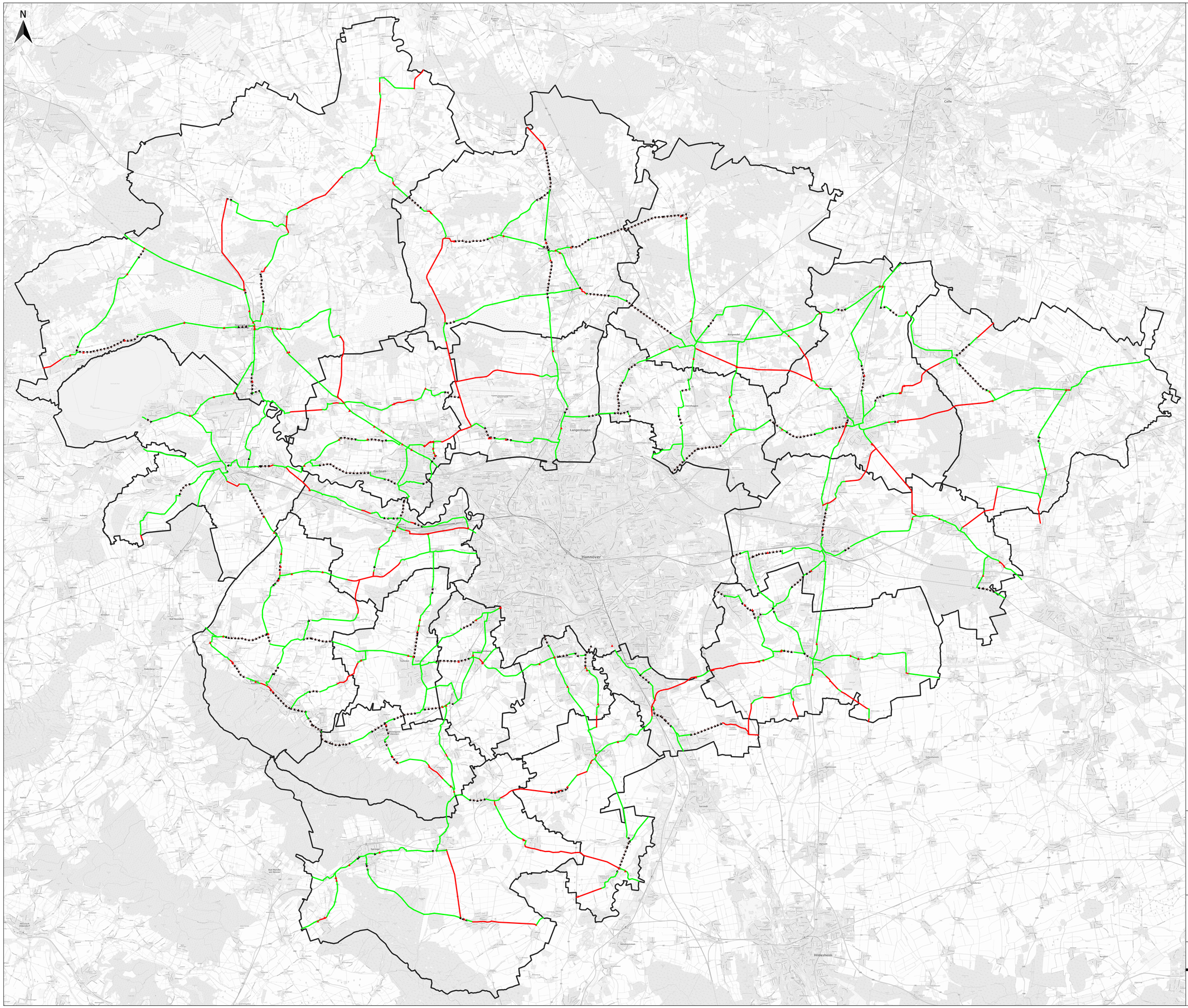


Vorrangnetz

Nutzbarkeit der Strecken (Bestand)

- Strecke bereits nutzbar (abschnittweise Verbesserungsbedarf)
- Radverkehrsanlage fehlt (Erforderlichkeit nach Kfz-Verkehrsstärke)
- Belagsqualität unzureichend
- punktueller Mangel/ Gefahrenstelle
- Gemeinde-/Stadtgrenze

Region Hannover Vorrangnetz Alltagsverkehr

Region Hannover

Heutige Nutzbarkeit der Strecken des Vorrangnetzes

0 — 3.000 — 6.000 — 9.000 Meter

(Im Original DIN A0) 1:75.000

Plangrundlage: TopPlusOpen
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2026)

Stand: 23.03.2026

PGV-Alrutz
Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de